

章节

GW

玻璃和车窗系统

目录

注意事项	2	检查	29
注意事项	2	前车门玻璃	30
辅助约束系统 (SRS) “安全气囊” 和 “安全带预张紧器” 的注意事项	2	分解图	30
断开蓄电池后转动方向盘的注意事项	2	前车门玻璃	30
在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项	3	前车门玻璃：拆卸和安装	30
拆卸蓄电池端子的注意事项	3	前车门玻璃导槽	31
粘合剂和底漆的处理	3	前车门玻璃导槽：拆卸和安装	31
准备工作	4	检查和调整	32
准备工作	4	前车门调整器	33
通用维修工具	4	分解图	33
症状诊断	5	拆卸和安装	33
吱吱声和喀喀声故障诊断	5	分解和组装	35
工作流程	5	检查和调整	36
检查步骤	6	后车门玻璃	37
诊断工作表	9	分解图	37
拆卸和安装	11	后车门玻璃	37
挡风玻璃	11	后车门玻璃：拆卸和安装	37
分解图	11	后车门玻璃导槽	40
拆卸和安装	12	后车门玻璃导槽：拆卸和安装	40
检查	21	检查和调整	40
后车窗玻璃	22	后车门调整器	41
分解图	22	分解图	41
拆卸和安装	23	拆卸和安装	42
		分解和组装	43
		检查和调整	43

注意事项

注意事项

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000013581999

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效，降低车辆碰撞时因安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，建议所有的保养和修理由授权的东风 NISSAN 专营店进行。
- 修理不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈震动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池或蓄电池组，并等待至少 3 分钟。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:0000000013582000

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火开关转至 LOCK 位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，则根据自诊断结果进行故障诊断。

对于配备转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘将锁止且无法转动。

如需在蓄电池断开或电量耗尽的情况下转动方向盘，请在开始维修操作前按以下步骤操作。

操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。
注：
如果蓄电池电量耗尽，请使用跨接电缆供电。
2. 将点火开关转至 ACC 位置。
(此时，转向锁将解锁。)
3. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁将保持解锁状态且方向盘可转动。
4. 执行必要的维修工作。
5. 完成维修工作时，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 ACC 位置转至 ON 位置，然后转至 LOCK 位置。(当点火开关转至 LOCK 位置时，方向盘将锁止。)
6. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

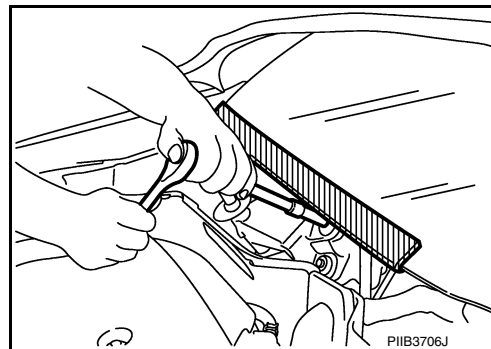
注意事项

< 注意事项 >

在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

INFOID:0000000013582001

在拆下前围上盖板盖的情况下进行操作时, 请使用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



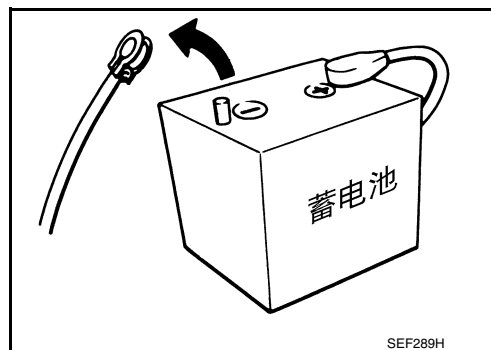
拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:0000000013582002

断开蓄电池端子时, 请注意以下事项。

- 务必使用 12V 蓄电池作为电源。
- 切勿在发动机运转时断开蓄电池端子。
- 拆卸 12V 蓄电池端子时, 关闭点火开关, 并等待至少 30 秒钟。
- 对于配备下列发动机的车辆, 请在经过一段特定时间后拆卸蓄电池端子:

BR08DE	: 4 分钟	YD25DDTi	: 2 分钟
D4D 发动机	: 20 分钟	YS23DDT	: 4 分钟
HRA2DDT	: 12 分钟	YS23DDTT	: 4 分钟
K9K 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTi	: 60 秒钟
M9R 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTT	: 60 秒钟
R9M 发动机	: 4 分钟		
V9X 发动机	: 4 分钟		



注:

点火开关关闭后, ECU 可能会作用几十秒钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子, 则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 在高负荷驾驶过后, 如果车辆装配 V9X 发动机, 则将点火开关转至 OFF 并等待至少 15 分钟, 以拆卸蓄电池端子。

注:

- 点火开关转至 OFF 后, 涡轮增压器冷却泵可能运作几分钟。
- 高负荷驾驶示例
 - 以 140 km/h (86 MPH) 或以上的车速驾驶 30 分钟或以上。
 - 在陡坡上驾驶 30 分钟或以上。
- 对于配备 2 个蓄电池的车辆, 接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

注:

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关, 则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后, 务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

注:

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。

粘合剂和底漆的处理

INFOID:0000000013582003

- 请勿使用超过有效期的粘合剂。此类产品的保存期限是自生产之日起六个月内。小心贴上印在盒子上的有效期或生产日期。
- 把底漆和粘合剂保存在干燥阴凉的地方。最理想是保存在冰箱中。
- 只在使用前将底漆和粘合剂开封。剩余的底漆和粘合剂应丢弃。
- 在使用前, 请务必摇晃底漆容器以充分摇匀。如果发现任何漂浮物, 请勿使用。
- 如底漆或粘合剂接触到皮肤上, 请用汽油或类似物品擦除, 并用肥皂清洗皮肤。
- 使用底漆和粘合剂时, 请务必遵守说明书上的注意事项。

准备工作

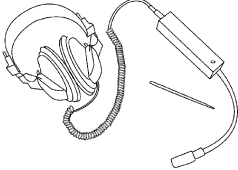
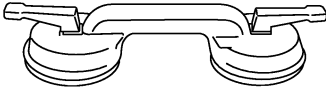
< 准备工作 >

准备工作

准备工作

通用维修工具

INFOID:0000000013582004

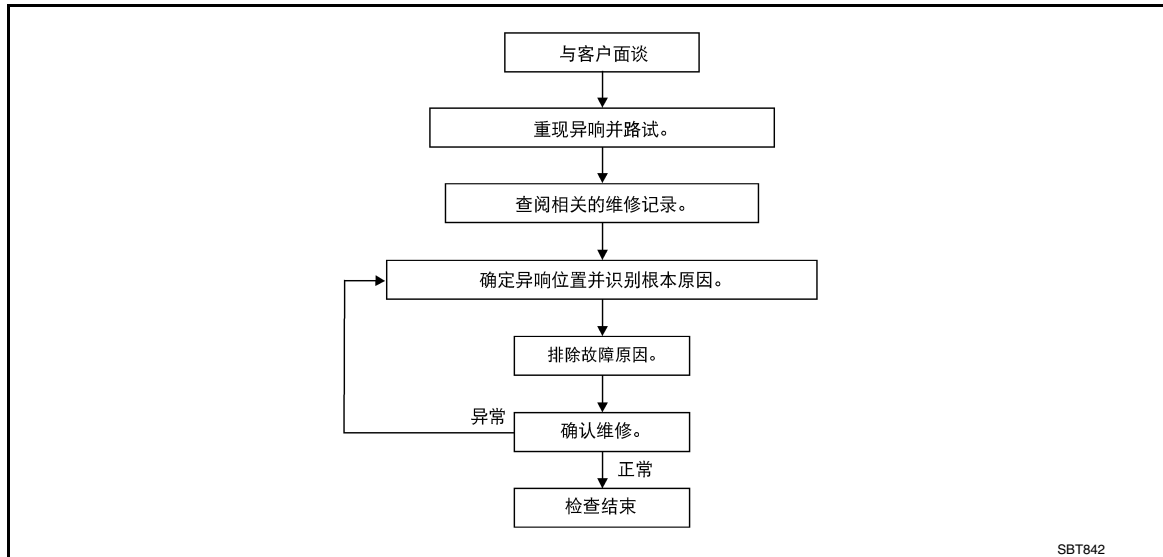
工具名称	说明
<div>发动机听诊器</div> <div> SIIA0995E</div>	<div>噪音定位</div>
<div>吸盘</div> <div> PIIB1805J</div>	<div>拆卸、安装并吸住挡风玻璃和后车窗车窗玻璃</div>

症状诊断

吱吱声和喀喀声故障诊断

工作流程

INFOID:000000013582005



SBT842

客户面谈

尽可能与客户面谈，以确定噪音出现时所处的情况。面谈时请使用诊断工作表记录噪音出现时的实际情况及客户的看法；请参见 [GW-9 "诊断工作表"](#)。该信息有助于再现噪音出现时所处的情况。

- 客户可能无法提供详细的说明或噪音的位置。尽量获取噪音出现（或没有出现）时的实际情况。
- 如果车辆中存在多种噪音，务必进行诊断并修理客户关注的噪音。可以通过与客户一同驾驶车辆进行路试来完成。
- 识别噪音类型后，按噪音的特性进行区分。利用噪音特性使客户、维修顾问和维修技师在定义噪音时均进行一致的描述。
- 吱吱声—（像网球鞋在干净地板上摩擦发出的声音）
吱吱声特性包括轻轻接触/快速运动/路况导致/硬表面 = 高频噪音/较软表面 = 低频噪音/路面边缘 = 喳喳声。
- 嘎嘎声—（像走在陈旧木地板上发出的声音）
嘎嘎声特性包括稳定的接触/慢速运动/旋转运动的扭曲/视材料而异的高低音/经常因活动导致。
- 喀喀声—（像摇晃儿童玩具的声音）
喀喀声特性包括快速来回摩擦/振动或类似的移动/零件松散/卡子或锁扣松开/间隙不正确。
- 敲击声—（像敲门的声音）
敲击声特性包括空腔中的声音/回音/通常因驾驶员操作导致。
- 滴答声—（像时钟秒针的声音）
滴答声特性包括轻盈的物体轻轻接触/零部件松动/可能由驾驶员操作或路况导致。
- 重击声—（响亮、低沉的敲击噪音）
重击声特性包括较轻的敲击/操作导致的沉闷声音。
- 嗡嗡噪音—（像大黄蜂发出的声音）
嗡嗡声特性包括高频喀喀声/稳定的接触。
- 可接受的噪音级别通常因人而异。维修技师认为的可接受的噪音可能对于客户来说是无法忍受的。
- 天气原因，特别是湿度和温度，可能会大大影响噪音级别。

重现噪音及路试

如有可能，与客户一起驾驶车辆直至噪音重现。请在诊断工作表上记录任何有关噪音情况或位置的其他信息。这些信息可在重新确认修理时用于重现相同的情况。

如果在路试时可以轻易重现噪音，为帮助识别噪音来源，请试着在车辆停止时执行以下一项或全部的操作重现噪音：

- 1) 关闭一个车门。
- 2) 敲击或推/拉可能产生噪音的区域。
- 3) 提高发动机转速。

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

- 4) 用卧式千斤顶来模拟车辆“扭曲”。
 - 5) 在怠速时，施加发动机负载（电气负载、手动变速箱车型上的半离合操作、自动变速箱车型换入驾驶档位）。
 - 6) 用起重机举起车辆，并使用橡胶锤敲打轮胎。
- 驾驶车辆，尝试重现客户所述噪音出现时所处的情况。
 - 如果难以重现噪音，在起伏或不平的路面上缓慢驾驶车辆增加车身受力。

找出噪音位置并识别根本原因

1. 将噪音范围缩小至大概区域。使用听音工具（发动机听诊器或机械听诊器）帮助查明噪音来源。
2. 将噪音来源范围缩小至更具体的区域，并通过以下方法识别噪音产生的原因：
 - 拆下可能引起噪音的区域内的部件。
拆卸卡子或固定器时不可过度用力，否则卡子和固定器可能会在修理时断裂或脱落，导致产生新的噪音。
 - 敲击或推/拉可能引起噪音的部件。
请勿过度用力敲击或推/拉部件，否则噪音只会暂时消除。
 - 用手触摸怀疑导致噪音的部件，感觉是否有振动。
 - 在怀疑导致噪音的部件之间放入纸张。
 - 查看是否有部件松动和接触痕迹。
请参见 [GW-6, "检查步骤"](#)。

修理原因

- 如果是由于部件松动导致，请牢固拧紧该部件。
- 如果是由于部件之间间隙不足导致：
 - 如有可能，请重新定位或松开并重新拧紧部件来分离部件。
 - 用适当的隔垫，例如聚氨酯垫、泡沫块、毡布带或聚氨酯带来隔离部件。这些隔垫可通过授权的东风日产的零部件部门购买。

注意：

切勿过度用力，因为大部分部件是由塑料制成，且可能造成损坏。

注：

- 聚氨酯垫
隔离接头、线束等。
- 隔垫（泡沫块）
将部件隔离以避免接触。可以用于填充面板后的空隙。
- 隔垫（轻泡沫块）
- 毡布带
用于隔离非活动部位。最适用于仪表板。
也可以使用下列非东风日产的零部件部门供应的材料来修理各种吱吱噪音和喀喀噪音。
- UHMW（特氟纶）胶带
用于隔离进行轻微活动的部位。最适用于仪表板。
- 硅脂
用于替代可见的或不适用的 UHMW 胶带。
注：效果只能持续几个月。
- 硅基喷剂
无法涂抹润滑脂时使用。
- 风管胶带
用于消除活动。

确认修理

通过路试确认噪音原因是否已修复。请在与最初出现噪音时的相同情况下操作车辆。请参见诊断工作表上的记录。

检查步骤

INFOID:0000000013582006

有关特定部件的拆卸和安装信息，请参见目录。

仪表板

大部分的状况都是下列零部件之间的接触和活动造成的：

1. 板盖 A 和仪表板
2. 丙烯酸玻璃和组合仪表壳体
3. 仪表板至前柱饰件
4. 仪表板至挡风玻璃

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

5. 仪表板固定销
6. 组合仪表后面的线束
7. 空调除霜器管道和管道接头

这些状况通常可以通过轻敲或移动部件以重现噪音或行驶中压住部件以抑制噪音来进行定位。使用毡布带或硅基喷剂（用于难以够到的区域）可以修理大部分的这些情况。聚氨酯垫可以用于隔离线束。

注意：

切勿使用硅基喷剂进行隔绝吱吱噪音或喀喀噪音。如果某部位使用过硅基喷剂，修理后则无法检查是否已修复。

中央控制台

应小心注意的部件包括：

1. 换挡杆总成盖至饰件
2. 空调控制单元和板盖 C
3. 音响和空调控制单元后面的线束

仪表板的修理和隔离步骤也适用于中央控制台。

车门

请注意下列事项：

1. 饰件和内板发出拍击噪音
2. 内把手锁眼盖至车门饰件
3. 线束碰击
4. 车门锁扣未对准导致起动和停车时产生砰砰噪音

轻敲或移动或在行驶中压住部件来重现噪音出现时的情况可以辨认上述大多数状况。这些部位通常可以使用毡布带或隔垫泡沫块隔离来抑制噪音。

行李箱

行李箱噪音通常是由于千斤顶松动或用户放入行李箱的物品松动造成的。

此外，请检查是否出现下列状况：

1. 行李箱盖减震器调整不当
2. 行李箱盖锁扣调整不当
3. 行李箱盖扭力杆彼此碰触
4. 牌照或支架松动

这些状况大部分可以通过调整、固定或隔离引起噪音的物品或部件来修复。

天窗 / 顶衬

天窗 / 顶衬区域所出现的噪音通常可以追溯为下列情况之一：

1. 天窗盖、滑轨、拉杆或密封件发出喀喀噪音或轻微的撞击噪音
2. 遮阳板轴杆在支架中晃动
3. 前、后挡风玻璃接触到顶衬并发出吱吱噪音

同样，在重现当时情况时压住部件来抑制噪音可以辨认出上述大多数状况。修理时通常包括使用毡布带进行隔离。

座椅

在辨认座椅噪音时，要特别记录噪音出现时座椅的位置以及座椅的负重。在区分和辨认噪音原因时必须重现相同的情况。

座椅噪音的原因包括：

1. 头枕杆和支架
2. 座垫衬垫和座椅架之间的吱吱噪音
3. 后排座椅靠背锁扣和支架

这些噪音可以在重现噪音出现的情况时通过移动或压住可疑的部件来辨认。这些状况大部分都可以通过重新定位部件或在接触部位上贴上聚氨酯胶带来修复。

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

发动机罩下

车内的某些噪音可能是因发动机罩下或发动机壁上的部件所造成的。然后噪音再传入乘客舱。

传递发动机罩下噪音的原因包括：

1. 安装在发动机壁上的部件
2. 穿过发动机壁的部件
3. 发动机壁安装座和接头
4. 松动的散热器固定销
5. 发动机罩缓冲块调整不当
6. 发动机罩锁扣调整不当

这些噪音由于无法从车内探视到而可能很难辨认。最好的方法是一次固定、移动或隔离一个部件，并进行路试。同时，可以改变发动机转速或负荷来辨认噪音。通常可以通过移动、调整、固定或隔离造成噪音的部件来加以修复。

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

诊断工作表

INFOID:000000013582007



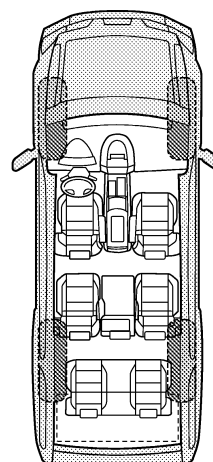
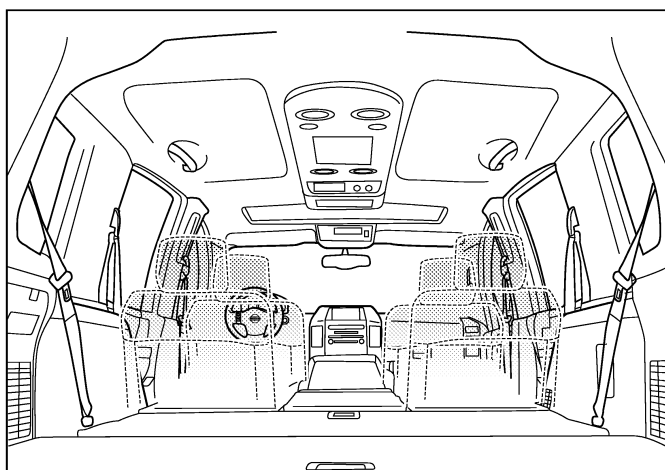
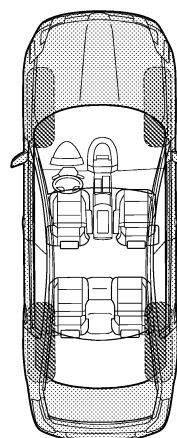
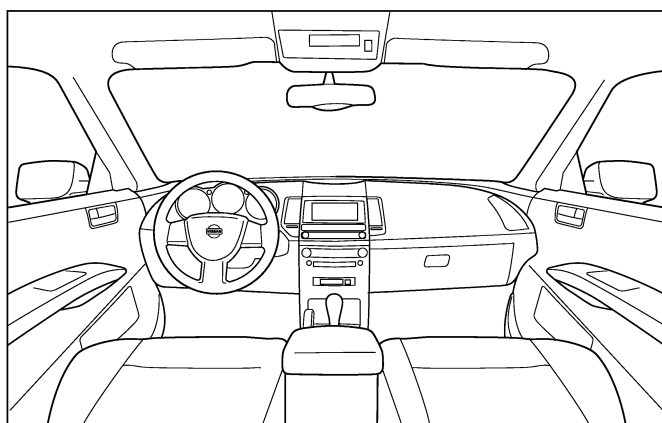
吱吱声和喀喀声 诊断工作表

亲爱的东风日产客户：

我们很关心您对您的东风日产汽车是否感到满意。修理吱吱声或喀喀声有时候非常困难。为了帮助我们能在第一时间修好您的东风日产汽车，麻烦您花费片刻时间记录下汽车上吱吱声或喀喀声产生的地方及其发生时的情况。您可能被邀请和维修顾问或技术人员一起参加试驾以确保我们确认了您所听到的噪音。

I. 噪音来自哪里？(在汽车上圈住该区域)

插图仅供参考，可能不能反映您汽车的实际配置。



继续打开工作表的第 2 页并简短描述噪音或喀喀声的位置。另外，请指出噪音出现时的情况。

PIIB8740E

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

吱吱声和喀喀声诊断工作表 - 第 2 页

简要说明发出噪音的位置:

II. 何时出现? (请选中下面适当的方框)

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 任何时候 | <input type="checkbox"/> 在雨中行驶后 |
| <input type="checkbox"/> 早上的第 1 次驾驶时 | <input type="checkbox"/> 下雨或潮湿时 |
| <input type="checkbox"/> 仅在室外寒冷时 | <input type="checkbox"/> 干燥或多灰尘的情况 |
| <input type="checkbox"/> 仅在室外炎热时 | <input type="checkbox"/> 其他: |

III. 驾驶时:

- ☐ 通过公路
- ☐ 在粗糙路面上
- ☐ 在通过减速块时
- ☐ 仅在约 ____ mph
- ☐ 加速时
- ☐ 停车时
- ☐ 转弯时: 左、右或之一 (圆圈)
- ☐ 有乘客或货物时
- ☐ 其他: _____
- ☐ 在行驶 ____ 英里或 ____ 分钟之后

IV. 噪声类型

- ☐ 吱吱声 (像网球鞋在干净的地板上摩擦发出的声音)
- ☐ 嘎嘎声 (像走在陈旧的本底板上)
- ☐ 喀喀声 (像摇晃儿童玩具的声音)
- ☐ 敲击声 (类似敲门的声音)
- ☐ 滴答声 (像时钟秒针的声音)
- ☐ 重击声 (重物、消声器敲击噪音)
- ☐ 嗡嗡声 (像大群蜜蜂发出的声音)

让经销商代表填写

测试驾驶注释:

	是	否	执行人姓名
与客户一起进行汽车测试驾驶	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- 测试驾驶中核实的噪音	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- 找到和修理的噪声源	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- 按照执行的测试驾驶确认修理	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN: _____ 客户姓名: _____

W.O.# _____ 日期: _____

本表必须粘贴在工作订单上

PIIB8742E

挡风玻璃

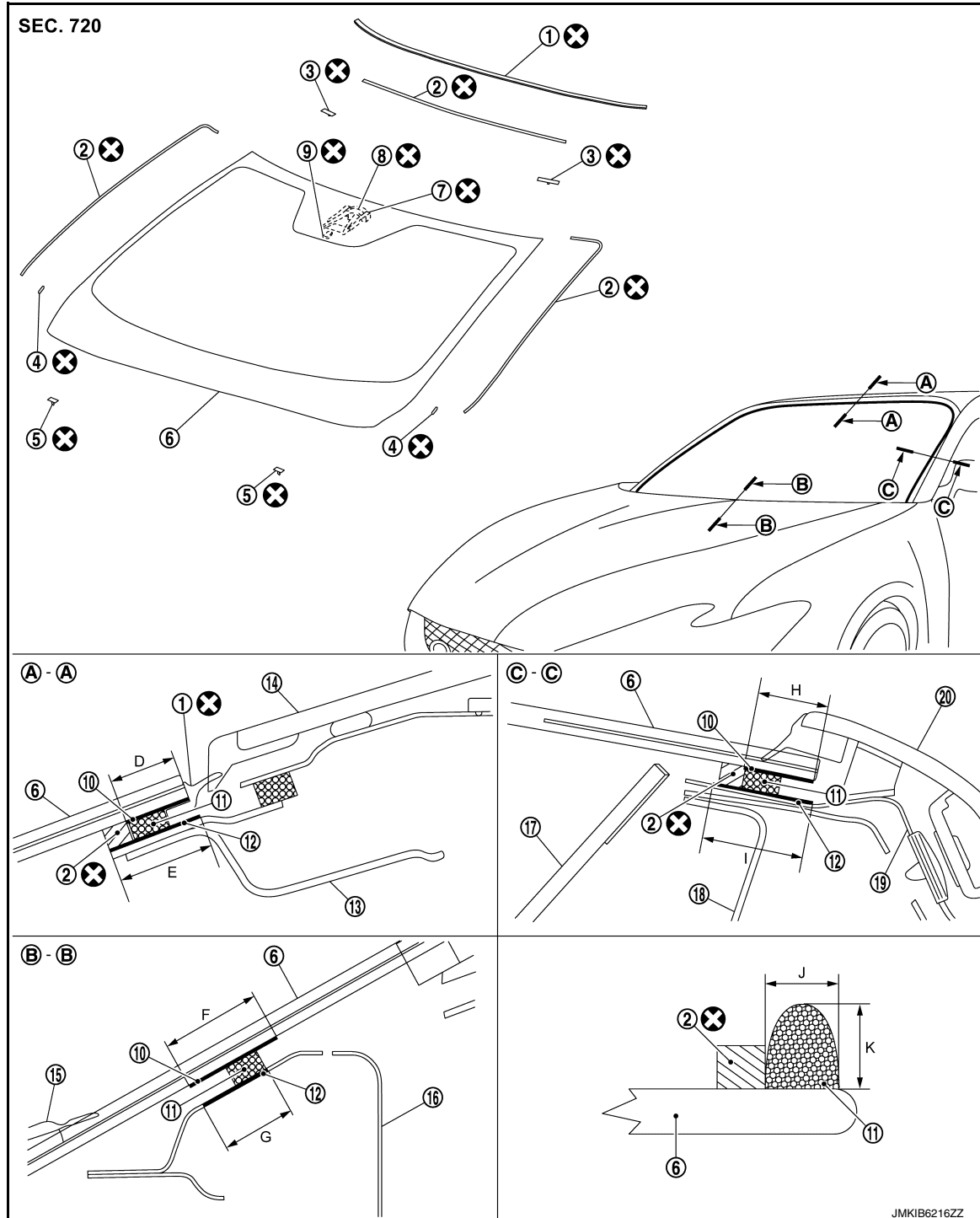
< 拆卸和安装 >

拆卸和安装

挡风玻璃

分解图

INFOID:000000013582008



JMKIB6216ZZ

- | | | |
|----------------------------|---------------------------|-----------|
| ① 挡风玻璃嵌条 | ② 防水密封橡胶 | ③ 挡风玻璃上垫块 |
| ④ 挡风玻璃嵌条下垫块 | ⑤ 挡风玻璃下垫块 | ⑥ 挡风玻璃 |
| ⑦ 前视摄像头单元盖支架 ^{*1} | ⑧ 前视摄像头单元支架 ^{*1} | ⑨ 车内后视镜基座 |
| ⑩ 玻璃底漆 | ⑪ 粘合剂 | ⑫ 漆面底漆 |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
GW
L
M
N
O
P

挡风玻璃

< 拆卸和安装 >

- | | | |
|-------------|----------------------------|-----------|
| ⑬ 前车顶纵梁面板 | ⑭ 前天窗玻璃 ^{*2} /车顶板 | ⑮ 前围上盖板盖 |
| ⑯ 前围上盖板中心面板 | ⑰ 前柱饰件 | ⑱ 前柱内侧上面板 |
| ⑲ 车身侧外板 | ⑳ 前柱饰件 | |

⊗ : 每次分解后务必更换。

*1: 带前视摄像头

*2: 带天窗

单位: mm (in)

部位			底漆范围	粘合剂范围	
				J	K
挡风玻璃 – 前车顶纵梁面板	Ⓐ – Ⓐ	D	8.0 (0.315)	7.0 (0.276)	12.0 (0.472)
		E	19.0 (0.748)	—	—
挡风玻璃 – 前围上盖板中心面板	Ⓑ – Ⓑ	F	25.0 (0.984)	7.0 (0.276)	12.0 (0.472)
		G	19.0 (0.748)	—	—
挡风玻璃 – 车身侧外板	Ⓒ – Ⓒ	H	14.5 (0.571)	7.0 (0.276)	12.0 (0.472)
		I	20.0 (0.787)	—	—

拆卸和安装

INFOID:0000000013582009

拆卸

更换挡风玻璃

注意：

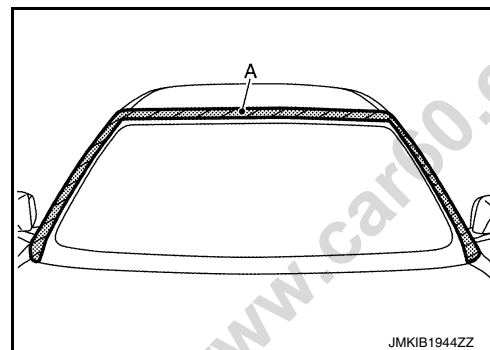
切勿损坏各车身板。

- 拆下车内后视镜。请参见以下内容。
 - 配备 ADP: 请参见 [MIR-40, "拆卸和安装"](#)。
 - 未配备 ADP: 请参见 [MIR-67, "拆卸和安装"](#)。
- 拆下前视摄像头单元。请参见 [DAS-248, "拆卸和安装"](#)。

注意：

更换前摄像头单元前，执行“读取 / 写入配置”保存或打印当前车辆规格。有关详细内容，请参见 [DAS-209, "说明"](#)。

- 拆下顶衬总成。请参见 [INT-41, "拆卸和安装"](#)。
- 拆下车顶侧嵌条 (左和右)。请参见 [EXT-33, "拆卸和安装"](#)。(未配备天窗)
- 拆下前柱饰件 (左侧和右侧)。请参见 [EXT-31, "拆卸和安装"](#)。
- 拆下前围上盖板盖。请参见 [EXT-25, "拆卸和安装"](#)。
- 在车顶板和挡风玻璃周围车身侧外面板上缠绕保护胶带 (A)，以免喷漆表面受到损坏。



挡风玻璃

< 拆卸和安装 >

8. 拆下挡风玻璃嵌条。

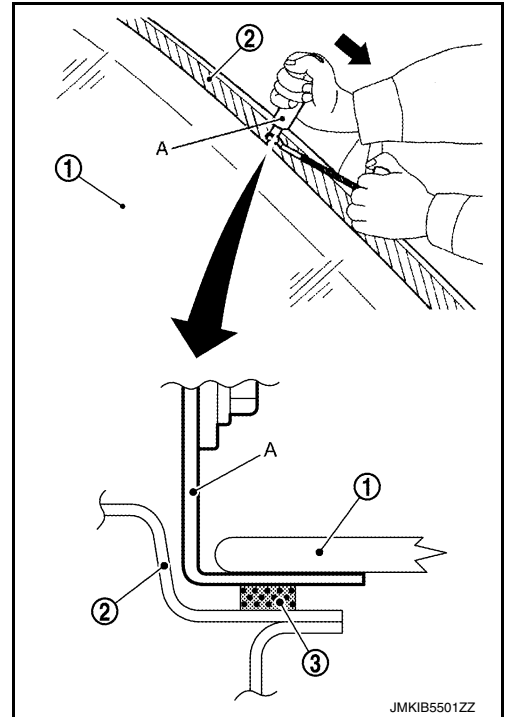
注意：

用钳子等拆下车辆左侧的挡风玻璃嵌条。

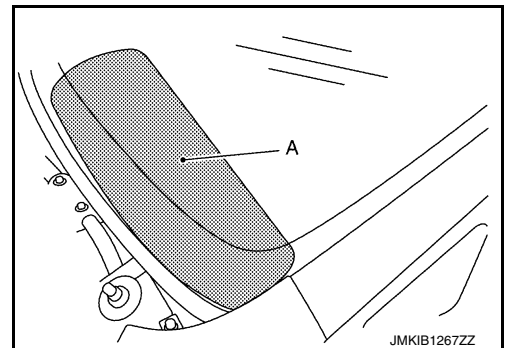
9. 将挡风玻璃切割刀 (A) 插入挡风玻璃 ① 和车身板 ② 之间。通过拉动挡风玻璃切割刀切割粘合剂 ③，使刀尖与挡风玻璃边缘平行。

注意：

如果难以使用挡风玻璃切割刀，使用钢琴丝切割粘合剂。



10. 在仪表板上盖上砚台盖 (A) 以防其损坏。

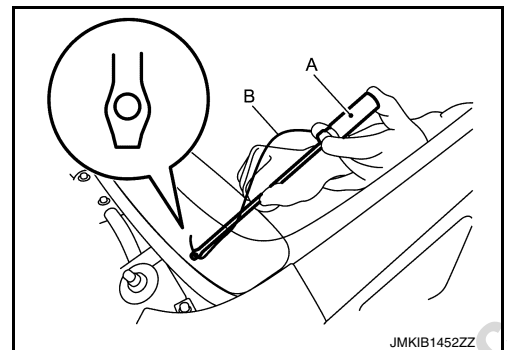


11. 使用钢琴线切割粘合剂。

- a. 用钢丝穿孔器 (A) 将钢琴线 (B) 从乘客车厢穿到玻璃的粘合区。

注意：

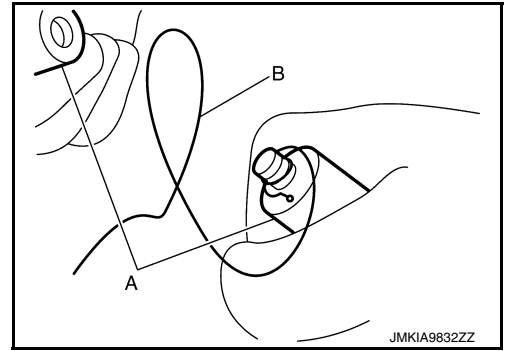
- 切勿垂直使用钢丝穿孔器尖端的水平面。
- 切勿将钢琴丝过度按在挡风玻璃边缘。
- 切勿损坏周围的零件。



挡风玻璃

< 拆卸和安装 >

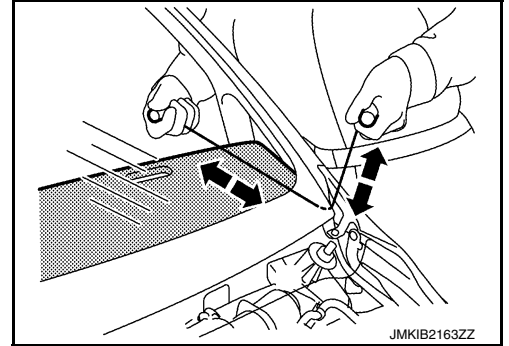
- b. 将钢琴丝 (B) 的两端系到钢丝把手 (A) 等上。



- c. 使用钢琴丝沿着挡风玻璃和各车身板切割粘合剂。

注意：

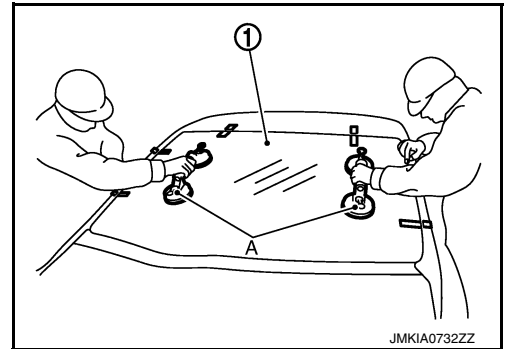
- 切勿将钢琴丝过度按在挡风玻璃边缘。
- 务必由两名工作人员切割粘合剂。



12. 使用吸盘 (A) 或橡胶吸盘等将挡风玻璃 ① 从车上拆下。

注意：

鉴于挡风玻璃的重量，务必由两名工作人员进行作业。



重复使用挡风玻璃

注意：

- 如果重复使用挡风玻璃，切勿使用挡风玻璃切割刀。(可能会划伤玻璃表面)
- 切勿损坏挡风玻璃和各车身板。

1. 拆下车内后视镜。请参见以下内容。
 - 配备 ADP：请参见 [MIR-40, "拆卸和安装"](#)。
 - 未配备 ADP：请参见 [MIR-67, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下前视摄像头单元。请参见 [DAS-248, "拆卸和安装"](#)。

注意：

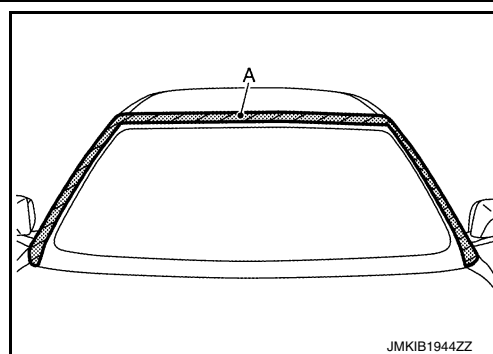
更换前摄像头单元前，执行“读取 / 写入配置”保存或打印当前车辆规格。有关详细内容，请参见 [BRC-251, "说明"](#)。

3. 拆下顶衬总成。请参见 [INT-41, "拆卸和安装"](#)。
4. 拆下车顶侧嵌条 (左和右)。请参见 [EXT-33, "拆卸和安装"](#)。(未配备天窗)
5. 拆下前柱饰件 (左侧和右侧)。请参见 [EXT-31, "拆卸和安装"](#)。
6. 拆下前围上盖板盖。请参见 [EXT-25, "拆卸和安装"](#)。

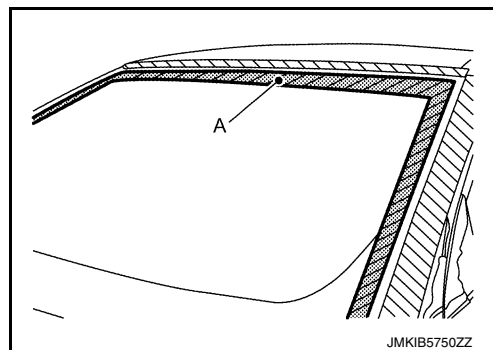
挡风玻璃

< 拆卸和安装 >

7. 在车顶板和挡风玻璃周围车身侧外面板上缠绕保护胶带 (A)，以免喷漆表面受到损坏。



8. 在挡风玻璃上缠绕保护胶带 (A)，以免其受到损坏。

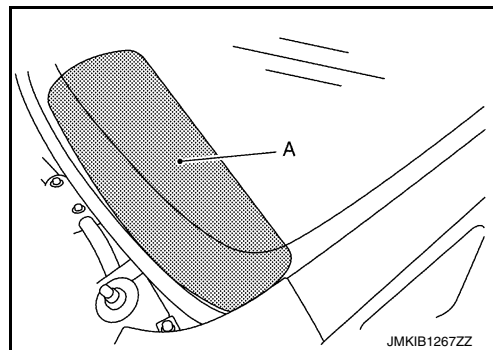


9. 拆下挡风玻璃嵌条。

注意：

用钳子等拆下车辆左侧的挡风玻璃嵌条。

10. 在仪表板上盖上砚台盖 (A) 以防其损坏。

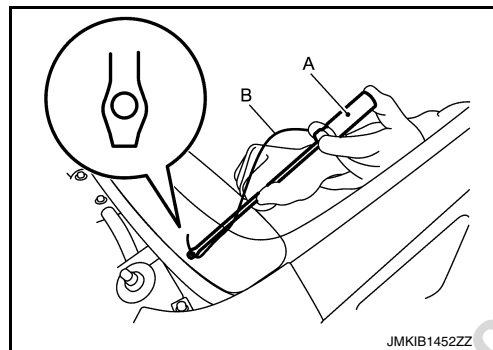


11. 使用钢琴线切割粘合剂。

- a. 用钢丝穿孔器 (A) 将钢琴线 (B) 从乘客车厢穿到玻璃的粘合区。

注意：

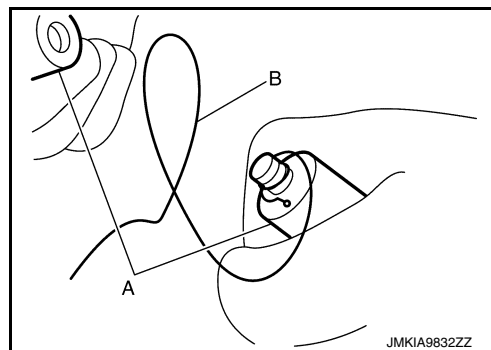
- 切勿垂直使用钢丝穿孔器尖端的水平面。
- 切勿将钢琴丝过度按在挡风玻璃边缘。
- 切勿损坏周围的零件。



挡风玻璃

< 拆卸和安装 >

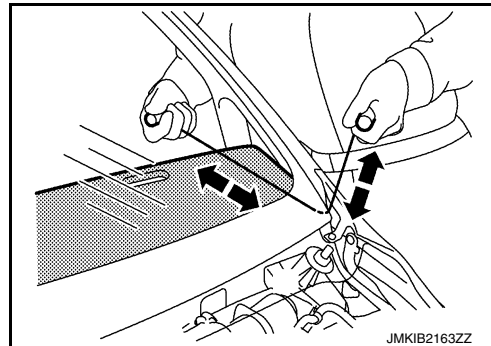
- b. 将钢琴丝 (B) 的两端系到钢丝把手 (A) 等上。



- c. 使用钢琴丝沿着挡风玻璃和车身板切割粘合剂。

注意：

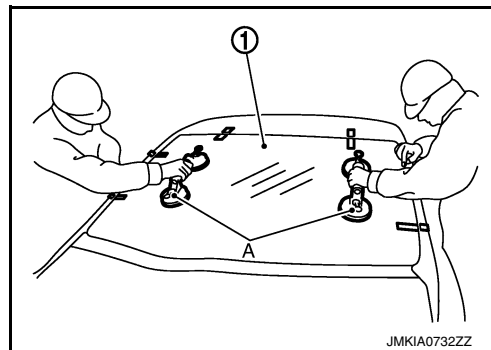
- 切勿将钢琴丝过度按在挡风玻璃边缘。
- 务必由两名工作人员切割粘合剂。



12. 使用吸盘 (A) 或橡胶吸盘等将挡风玻璃 ① 从车上拆下。

注意：

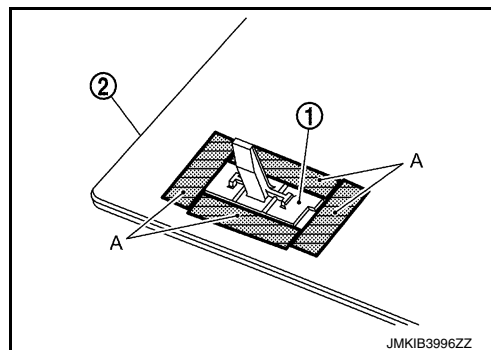
鉴于挡风玻璃的重量，务必由两名工作人员进行作业。



13. 将标记带 (A) 绕在挡风玻璃上下垫块 ① 周围，并将垫块从挡风玻璃 ② 上拆下。

注意：

拆下用过的挡风玻璃上下垫块时，务必放置标记带，因为这可在安装新的挡风玻璃上下垫块时作为导向。



安装

更换挡风玻璃

注意：

切勿损坏新挡风玻璃和各车身板。

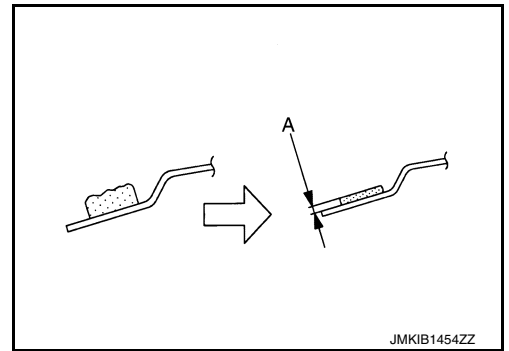
挡风玻璃

< 拆卸和安装 >

1. 与车身侧的粘合剂和密封胶保持约 2 mm (0.079 in) (A) 的距离并使用切割刀或刮刀抹平粘合剂和密封胶表面。

注意：

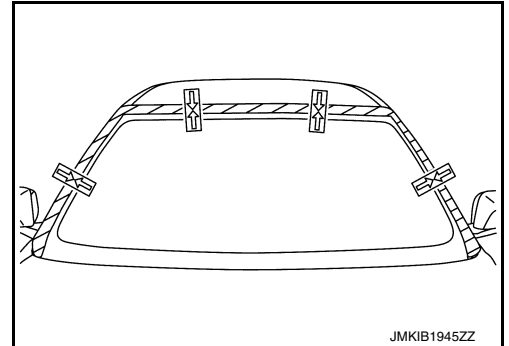
- 如果车身粘合区被刮伤，用双组份聚氨酯漆修复。切勿使用亮漆。
- 抹平粘合剂和密封胶表面。



2. 暂时将新挡风玻璃放置在车上，在挡风玻璃、车顶板和两侧车身外面板上留下匹配标记。

注意：

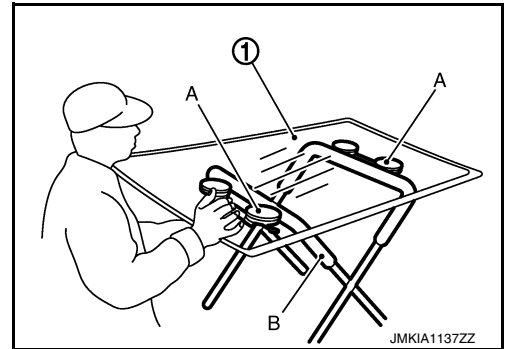
为防止安装新挡风玻璃时产生间隙，务必做好匹配标记。



3. 用吸提器 (A) 或橡胶吸盘将新的挡风玻璃 ① 设在玻璃架 (B) 上。

注意：

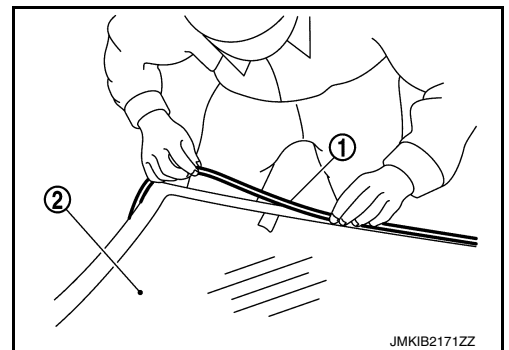
鉴于挡风玻璃的重量，务必由两名工作人员进行作业。



4. 用无铅汽油或除油剂清洁新挡风玻璃和车身的粘合区。
5. 安装挡风玻璃 ② 时，在玻璃的边缘涂上防水密封橡胶 ① 以盖住黑色印迹。

注意：

在黑色印迹的轮廓标记处开始涂抹防水密封橡胶。涂抹防水橡胶时，只是将其抹上，无需拖拉。在黑色印迹的另一个轮廓标记处停止涂抹。



6. 将玻璃底漆涂到新挡风玻璃的整个外围。

注意：

- 有两种类型底漆。切勿混淆使用方法。
 - 漆面底漆
 - 玻璃底漆
- 在底漆制造商指定的时间内弄干玻璃底漆。
- 确保涂上正确用量的玻璃底漆涂层。如果玻璃底漆用量不足，则存在挡风玻璃掉落风险。
- 确保涂上正确用量的玻璃底漆涂层。如果玻璃底漆用量过多，则存在玻璃底漆溢出挡风玻璃和各个车身板的的风险。这可能损坏车辆外观。

挡风玻璃

< 拆卸和安装 >

注：

底漆的重要功能是强化玻璃与漆面之间的粘合。

7. 将漆面底漆涂抹在车身侧粘合面上。

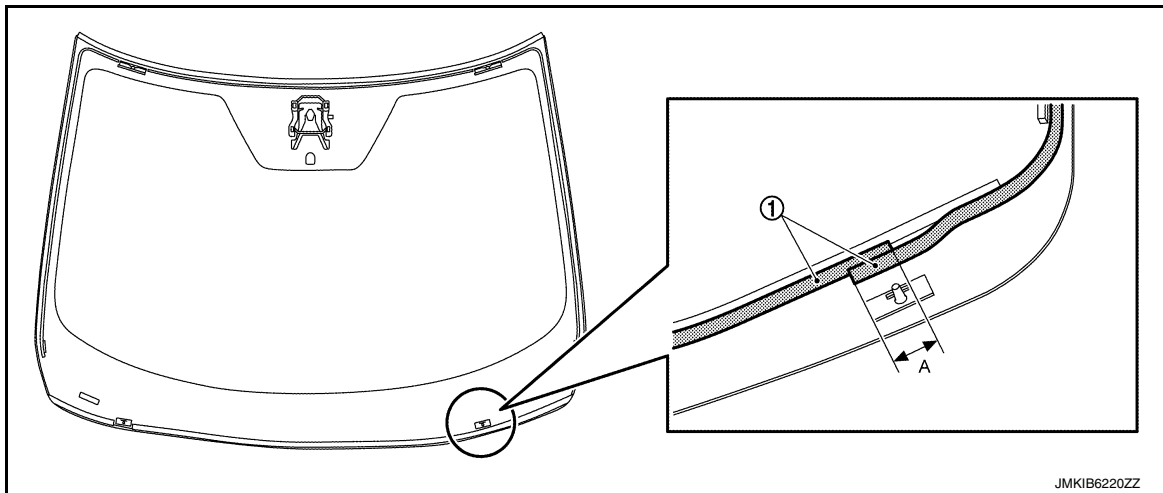
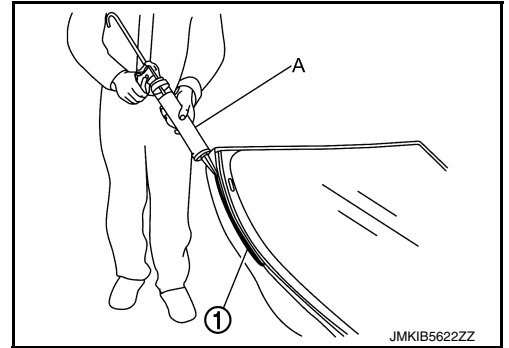
注意：

- 在底漆制造商指定的时间内弄干漆面底漆。
- 如果用双组份聚氨酯漆修复车身侧粘合面，务必在油漆干了之后涂底漆。
- 如果漆面底漆附着在粘合区以外的漆面上或者溢出，请迅速用无铅汽油或除油剂清除干净。
- 确保涂上正确用量的漆面底漆涂层。如果漆面底漆用量不足，则存在挡风玻璃掉落风险。
- 确保涂上正确用量的漆面底漆涂层。如果漆面底漆用量过多，则存在底漆溢出挡风玻璃和各个车身板的风险。这可能损坏车辆外观。

8. 使用密封剂枪 (A) 将粘合剂 ① 涂抹到新挡风玻璃的整个外围。

注意：

- 使用玻璃专用密封套件和专用胶管保持器或类似工具。
- 确保涂上正确用量的粘合剂涂层。如果粘合剂用量不足，则存在挡风玻璃掉落风险。
- 确保涂上正确用量的粘合剂涂层。如果粘合剂用量过多，则存在粘合剂溢出挡风玻璃和各个车身板的风险。这可能损坏车辆外观。
- 粘合剂 ① 的起点和终点应如图连在一起，不得有空隙。

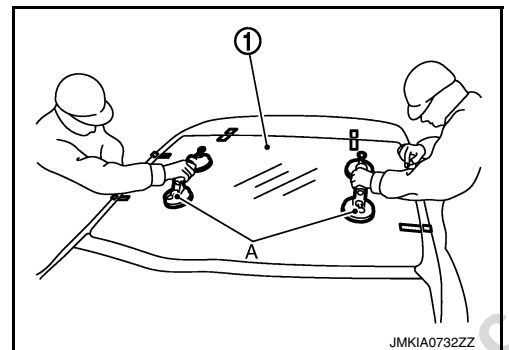


A : 重叠区域 [30 mm (1.18 in)]

9. 使用提前安装好的吸盘 (A) 或橡胶吸盘，将车身板与挡风玻璃 ① 之间的匹配标记对齐以便将它们安装在车辆上。

注意：

鉴于挡风玻璃的重量，务必由两名工作人员进行作业。



10. 略微按下整个挡风玻璃表面，使安装牢固。
11. 用抹刀将溢出或缺少的粘合剂修正，使表面平滑。

注意：

- 根据粘合剂组件规格弄干粘合剂。
- 安装好挡风玻璃后，保持所有车门玻璃打开直到粘合剂完全固化。
- 请勿在粘合剂完全固化前驾驶车辆。

< 拆卸和安装 >

12. 除去保护胶带，然后安装拆下的零件。

注意：

- 更换前视摄像头单元时，必须进行额外的保养。请参见 [DAS-211, "说明"](#)。
- 调节前雨刮器臂停止位置。请参见 [WW-44, "雨刮臂：调整"](#)。
- 通过周围的零件检查匹配状况。必要时进行调整。
- 安装挡风玻璃后，进行检查。请参见 [GW-21, "检查"](#)。

重复使用挡风玻璃

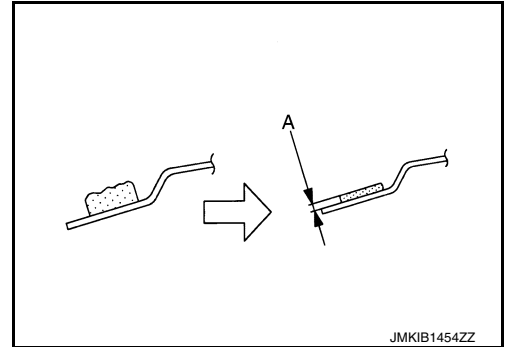
注意：

切勿损坏挡风玻璃和各车身板。

1. 与车身侧的粘合剂和密封胶保持约 2 mm (0.079 in) (A) 的距离并使用切割刀或刮刀抹平粘合剂和密封胶表面。

注意：

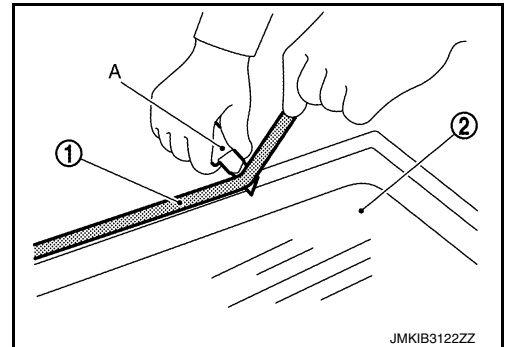
- 如果车身粘合区被刮伤，用双组份聚氨酯漆修复。切勿使用亮漆。
- 抹平粘合剂和密封胶表面。



2. 去除粘合剂 ① 和密封剂，使用切割刀 (A) 或刮刀抹平挡风玻璃 ② 表面。

注意：

抹平粘合剂和密封胶表面。



3. 用无铅汽油或除油剂清洁挡风玻璃和车身的粘合区。

4. 将以下新零件安装至挡风玻璃。

- 挡风玻璃上垫块和下垫块。
- 挡风玻璃嵌条下垫块
- 挡风玻璃嵌条
- 防水密封橡胶

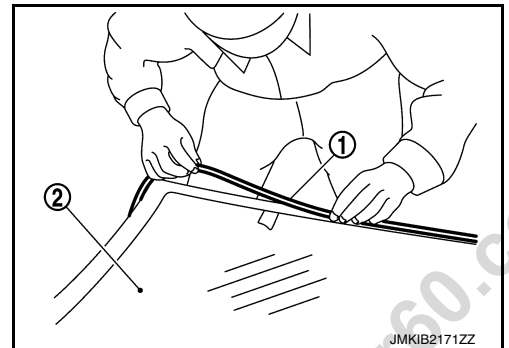
注：

轻轻固定新挡风玻璃嵌条的中心。在检查左右长度时，固定整个长度。

5. 安装挡风玻璃 ② 时，在玻璃的边缘涂上防水密封橡胶 ① 以盖住黑色印迹。

注意：

在黑色印迹的轮廓标记处开始涂抹防水密封橡胶。涂抹防水橡胶时，只是将其抹上，无需拖拉。在黑色印迹的另一个轮廓标记处停止涂抹。



6. 将玻璃底漆涂到挡风玻璃的整个外围。

注意：

- 有两种类型底漆。切勿混淆使用方法。
- 漆面底漆

挡风玻璃

< 拆卸和安装 >

- 玻璃底漆

- 在底漆制造商指定的时间内弄干玻璃底漆。
- 确保涂上正确用量的玻璃底漆涂层。如果玻璃底漆用量不足，则存在挡风玻璃掉落风险。
- 确保涂上正确用量的玻璃底漆涂层。如果玻璃底漆用量过多，则存在玻璃底漆溢出挡风玻璃和各个车身板的

风险。这可能损坏车辆外观。

注：

底漆的重要功能是强化玻璃与漆面之间的粘合。

7. 将漆面底漆涂抹在车身侧粘合面上。

注意：

- 在底漆制造商指定的时间内弄干漆面底漆。
- 如果用双组份聚氨酯漆修复车身侧粘合面，务必在油漆干了之后涂底漆。
- 如果漆面底漆附着在粘合区以外的漆面上或者溢出，请迅速用无铅汽油或除油剂清除干净。
- 确保涂上正确用量的漆面底漆涂层。如果漆面底漆用量不足，则存在挡风玻璃掉落风险。
- 确保涂上正确用量的漆面底漆涂层。如果漆面底漆用量过多，则存在底漆溢出挡风玻璃和各个车身板的

风险。这可能损坏车辆外观。

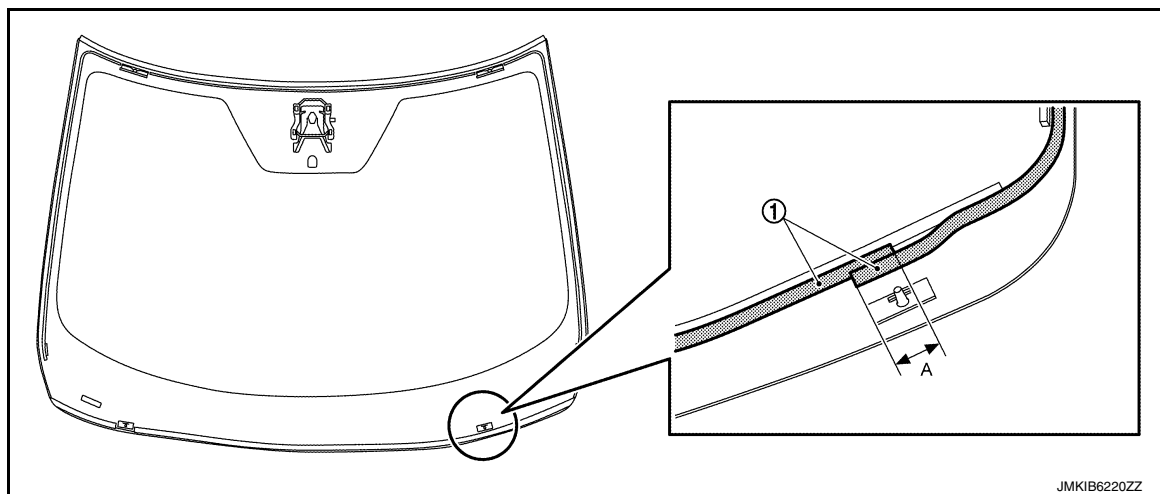
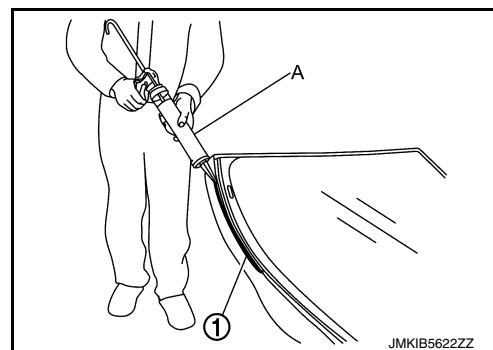
8. 使用密封剂枪 (A) 将粘合剂 ① 涂抹到新挡风玻璃的整个外围。

注意：

- 使用玻璃专用密封套件和专用胶管保持器或类似工具。
- 确保涂上正确用量的粘合剂涂层。如果粘合剂用量不足，则存在挡风玻璃掉落风险。
- 确保涂上正确用量的粘合剂涂层。如果粘合剂用量过多，则存在粘合剂溢出挡风玻璃和各个车身板的

风险。这可能损坏车辆外观。

- 粘合剂 ① 的起点和终点应如图连在一起，不得有空隙。

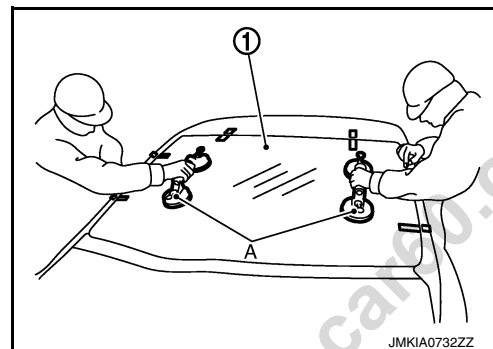


A : 重叠区域 [30 mm (1.18 in)]

9. 使用提前安装好的吸盘 (A) 或橡胶吸盘，将车身板与挡风玻璃 ① 之间的匹配标记对齐以便将它们安装在车辆上。

注意：

鉴于挡风玻璃的重量，务必由两名工作人员进行作业。



10. 略微按下整个挡风玻璃表面，使安装牢固。

挡风玻璃

< 拆卸和安装 >

11. 用抹刀将溢出或缺少的粘合剂修正，使表面平滑。

注意：

- 根据粘合剂组件规格弄干粘合剂。
- 安装好挡风玻璃后，保持所有车门玻璃打开直到粘合剂完全固化。
- 请勿在粘合剂完全固化前驾驶车辆。

12. 除去保护胶带，然后安装拆下的零件。

注意：

- 更换前视摄像头单元时，必须进行额外的保养。请参见 [DAS-211, "说明"](#)。
- 调节前雨刮器臂停止位置。请参见 [WW-44, "雨刮臂：调整"](#)。
- 通过周围的零件检查匹配状况。必要时进行调整。
- 安装挡风玻璃后，进行检查。请参见 [GW-21, "检查"](#)。

检查

INFOID:0000000013582010

漏水检查

注意：

- 根据粘合剂组件规格弄干粘合剂，在粘合剂变硬时进行泄露检查。
- 如果发现泄露，则重头开始挡风玻璃拆卸、安装和泄露检查。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

GW

L

M

N

O

P

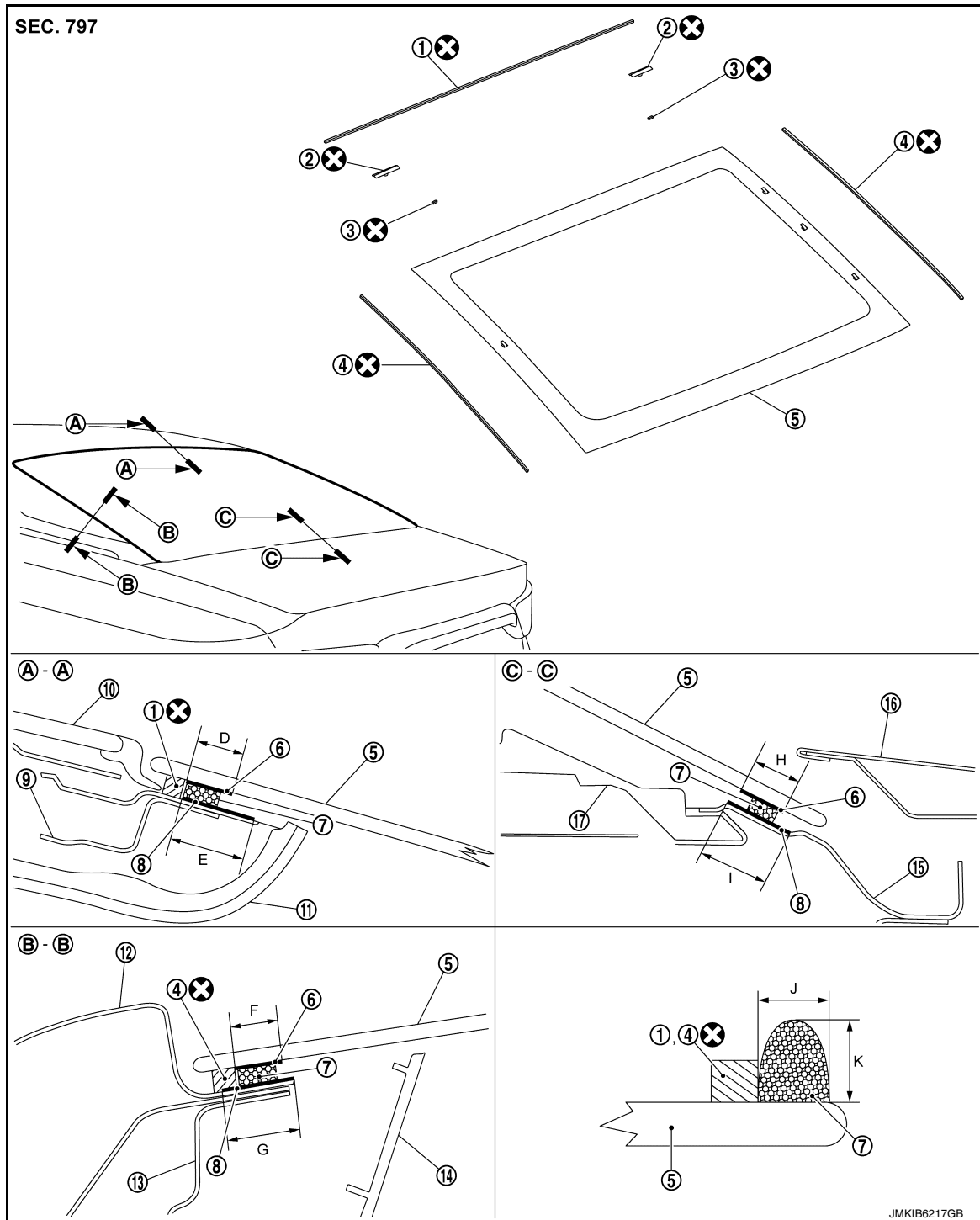
后车窗玻璃

< 拆卸和安装 >

后车窗玻璃

分解图

INFOID:0000000013582011



- ① 上防水密封橡胶
- ④ 防水密封橡胶侧
- ⑦ 粘合剂
- ⑩ 后天窗玻璃* / 车顶板
- ⑬ 后柱内板

- ② 后车窗玻璃垫块 A
- ⑤ 后车窗玻璃
- ⑧ 漆面底漆
- ⑪ 顶衬总成
- ⑭ 后柱饰件

- ③ 后车窗玻璃垫块 B
- ⑥ 玻璃底漆
- ⑨ 后车顶纵梁面板
- ⑫ 车身侧外板
- ⑮ 包裹架面板

后车窗玻璃

< 拆卸和安装 >

- ⑩ 行李箱盖外侧面板
- ⑰ 后包裹架饰件
- ✕ : 每次分解后务必更换。
- *: 带天窗

单位: mm (in)

部位			底漆范围	粘合剂范围	
				J	K
后车窗玻璃 – 后天窗玻璃 / 车顶板	① – ①	D	8.0 (0.315)	7.0 (0.276)	12.0 (0.472)
		E	15.0 (0.591)	—	—
后车窗玻璃 – 车身侧外板	② – ②	F	8.0 (0.315)	7.0 (0.276)	12.0 (0.472)
		G	15.0 (0.591)	—	—
后车窗玻璃 – 包裹架面板	③ – ③	H	8.0 (0.315)	7.0 (0.276)	12.0 (0.472)
		I	15.0 (0.591)	—	—

拆卸和安装

INFOID:0000000013582012

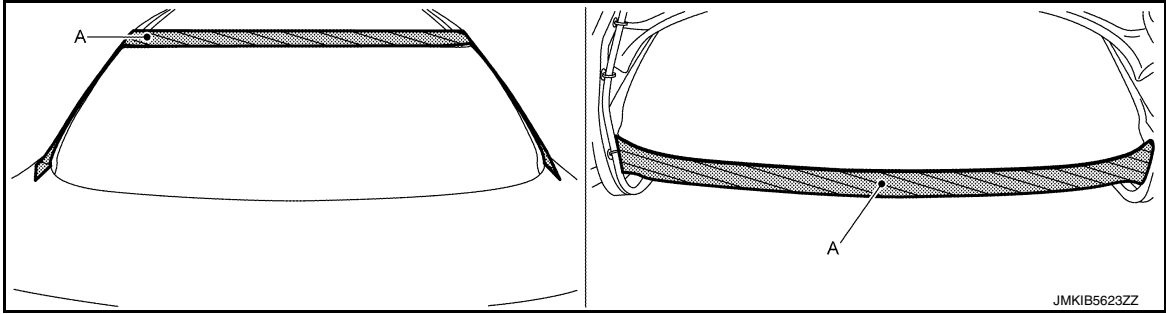
拆卸

更换后车窗玻璃

注意：
切勿损坏各车身板。

1. 拆下后包裹架饰件。请参见 [INT-33, "后包裹架饰件: 拆卸和安装"](#)。
2. 拆下顶衬总成。请参见 [INT-41, "拆卸和安装"](#)。
3. 断开线束接头。请参见以下内容。
 - 天线放大器: 请参见 [AV-205, "拆卸和安装"](#)。
 - 后车窗除雾器: 请参见 [DEF-5, "零部件位置"](#)。

- 注意：**
分解前，为接头布置做标记 (便条、照片等)。
4. 拆下后柱嵌条 (左侧和右侧)。请参见 [EXT-51, "拆卸和安装"](#)。
5. 在后车窗玻璃周围的车身面板上贴上保护胶带 (A) 以保护漆面不受损坏。



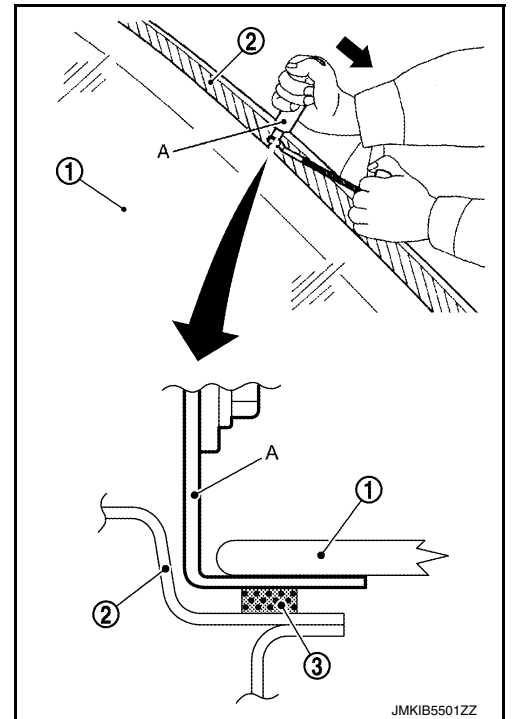
后车窗玻璃

< 拆卸和安装 >

6. 将挡风玻璃切割刀 (A) 插入后车窗玻璃 ① 和各车身板 ② 之间。通过拉动挡风玻璃切割刀切割粘合剂 ③，使刀尖与后车窗玻璃边缘平行。

注意：

如果难以使用挡风玻璃切割刀，使用钢琴丝切割粘合剂。



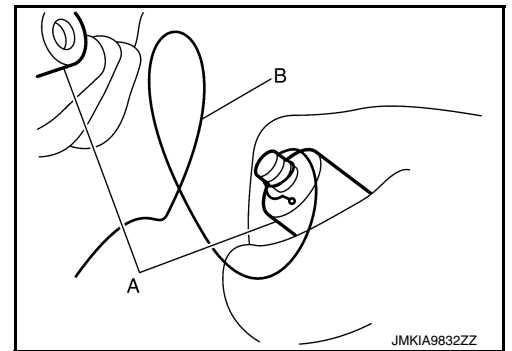
7. 使用钢琴线切割粘合剂。

- a. 用钢丝穿孔器将钢琴线从乘客车厢穿到玻璃的粘合区。

注意：

- 切勿将钢琴丝过度按在后车窗玻璃边缘。
- 在拐弯处，切勿将琴弦钢丝插到后车窗玻璃配合面上。
- 切勿损坏后车窗玻璃周围的线束。

- b. 将钢琴丝 (B) 的两端系到钢丝把手 (A) 等上。



- c. 使用钢琴丝沿着后车窗玻璃和各车身板切割粘合剂。

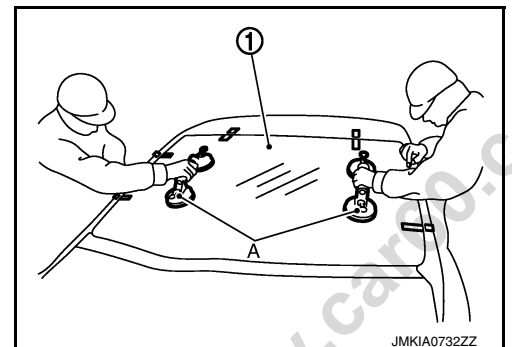
注意：

- 切勿将钢琴丝过度按在后车窗玻璃边缘。
- 务必由两名工作人员切割粘合剂。

8. 使用吸盘 (A) 或橡胶吸盘等将后车窗玻璃 ① 从车上拆下。

注意：

鉴于后车窗玻璃的重量，务必由两名工作人员进行作业。



后车窗玻璃

< 拆卸和安装 >

重复使用后车窗玻璃

注意：

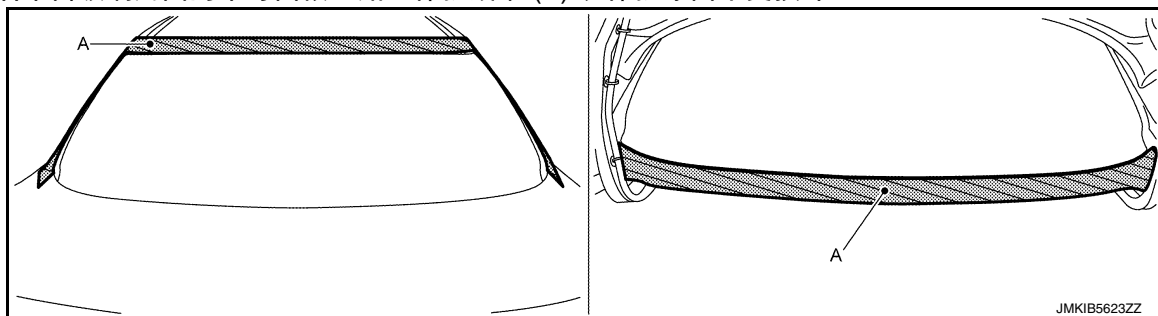
- 如果重复使用后车窗玻璃，切勿使用挡风玻璃切割刀。(可能会划伤玻璃表面)
- 切勿损坏后车窗玻璃和各车身板。

1. 拆下后包裹架饰件。请参见 [INT-33, "后包裹架饰件：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下顶衬总成。请参见 [INT-41, "拆卸和安装"](#)。
3. 断开线束接头。请参见以下内容。
 - 天线放大器：请参见 [AV-205, "拆卸和安装"](#)。
 - 后车窗除雾器：请参见 [DEF-5, "零部件位置"](#)。

注意：

分解前，为接头布置做标记(便条、照片等)。

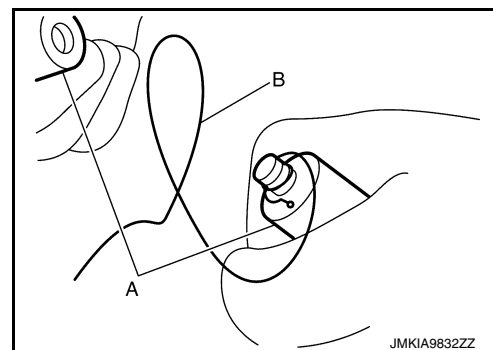
4. 拆下后柱嵌条(左侧和右侧)。请参见 [EXT-51, "拆卸和安装"](#)。
5. 在后车窗玻璃周围的车身面板上贴上保护胶带(A)以保护漆面不受损坏。



6. 使用钢琴线切割粘合剂。
 - a. 用钢丝穿孔器将钢琴线从乘客车厢穿到玻璃的粘合区。

注意：

- 切勿将钢琴丝过度按在后车窗玻璃边缘。
 - 在拐弯处，切勿将琴弦钢丝插到后车窗玻璃配合面上。
 - 切勿损坏后车窗玻璃周围的线束。
- b. 将钢琴丝(B)的两端系到钢丝把手(A)等上。



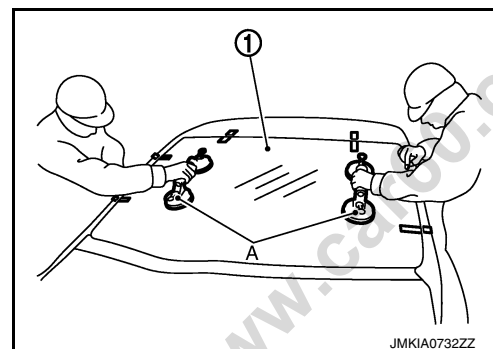
- c. 使用钢琴丝沿着后车窗玻璃和各车身板切割粘合剂。

注意：

- 切勿将钢琴丝过度按在后车窗玻璃边缘。
 - 务必由两名工作人员切割粘合剂。
7. 使用吸盘(A)或橡胶吸盘等将后车窗玻璃①从车上拆下。

注意：

鉴于后车窗玻璃的重量，务必由两名工作人员进行作业。



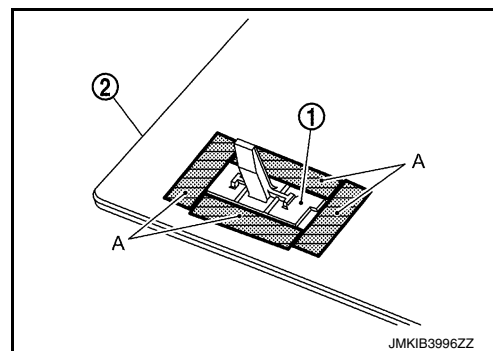
后车窗玻璃

< 拆卸和安装 >

8. 将标记带 (A) 绕在后车窗玻璃垫块 A ① 和 B 周围, 并将垫块从后车窗玻璃 ② 上拆下。

注意:

拆下用过的后车窗玻璃垫块 A 和 B 时, 务必放置标记带, 因为这可在安装新的后车窗玻璃垫块 A 和 B 时作为导向。



安装

更换后车窗玻璃

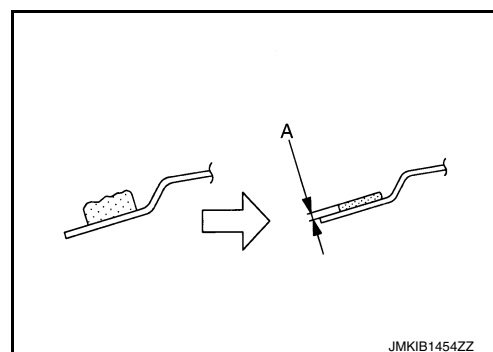
注意:

切勿损坏新的后车窗玻璃和各车身板。

1. 与车身侧的粘合剂和密封胶保持约 2 mm (0.079 in) (A) 的距离并使用切割刀或刮刀抹平粘合剂和密封胶表面。

注意:

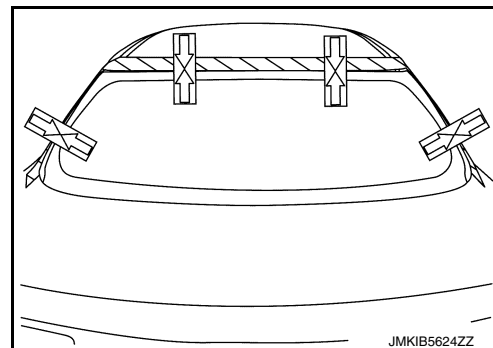
- 如果车身粘合区被刮伤, 用双组份聚氨酯漆修复。切勿使用亮漆。
- 抹平粘合剂和密封胶表面。



2. 暂时将新后车窗玻璃放置在车上, 在后车窗玻璃、车顶板和两侧车身外面板上留下匹配标记。

注意:

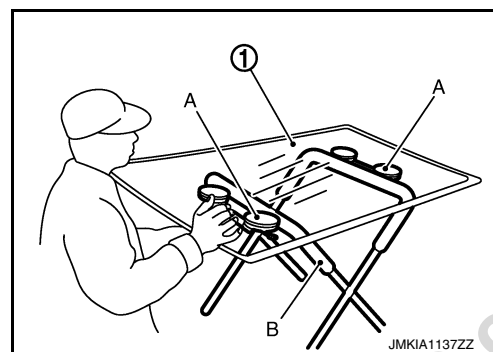
为防止安装新后车窗玻璃时产生间隙, 务必做好匹配标记。



3. 用吸提器 (A) 或橡胶吸盘将新的后车窗玻璃 ① 设在玻璃架 (B) 上。

注意:

鉴于后车窗玻璃的重量, 务必由两名工作人员进行作业。



4. 用无铅汽油或除油剂清洁后车窗玻璃和车身侧的粘合区。

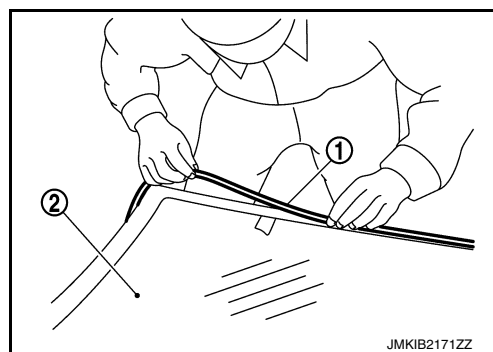
后车窗玻璃

< 拆卸和安装 >

5. 安装新的后车窗玻璃 ② 时，在玻璃的边缘涂上防水密封橡胶 ① 以盖住黑色印迹。

注意：

在黑色印迹的轮廓标记处开始涂抹防水密封橡胶。涂抹防水橡胶时，只是将其抹上，无需拖拉。在黑色印迹的另一个轮廓标记处停止涂抹。



6. 沿着新的后车窗玻璃的整个外围涂抹玻璃底漆。

注意：

- 有两种类型底漆。切勿混淆使用方法。
 - 漆面底漆
 - 玻璃底漆
- 在底漆制造商指定的时间内弄干玻璃底漆。
- 确保涂上正确用量的玻璃底漆涂层。如果玻璃底漆用量不足，则存在后车窗玻璃掉落风险。
- 确保涂上正确用量的玻璃底漆涂层。如果玻璃底漆用量过多，则存在玻璃底漆溢出后车窗玻璃和各个车身板的危险。这可能损坏车辆外观。

注：

底漆的重要功能是强化后车窗玻璃与漆面之间的粘合。

7. 将漆面底漆涂抹在车身侧粘合面上。

注意：

- 在底漆制造商指定的时间内弄干漆面底漆。
- 如果用双组份聚氨酯漆修复车身侧粘合面，务必在油漆干了之后涂底漆。
- 如果漆面底漆附着在粘合区以外的漆面上或者溢出，请迅速用无铅汽油或除油剂清除干净。
- 确保涂上正确用量的漆面底漆涂层。如果漆面底漆用量不足，则存在后车窗玻璃掉落风险。
- 确保涂上正确用量的漆面底漆涂层。如果漆面底漆用量过多，则存在底漆溢出后车窗玻璃和各车身板的危险。这可能损坏车辆外观。

8. 使用密封剂枪沿着防水密封橡胶将粘合剂涂抹到后车窗玻璃的整个外围。

注意：

- 使用玻璃专用密封套件和专用胶管保持器或类似工具。
- 确保涂上正确用量的粘合剂涂层。如果粘合剂用量不足，则存在后车窗玻璃掉落风险。
- 确保涂上正确用量的粘合剂涂层。如果粘合剂用量过多，则存在粘合剂溢出后车窗玻璃和各车身板的危险。这可能损坏车辆外观。

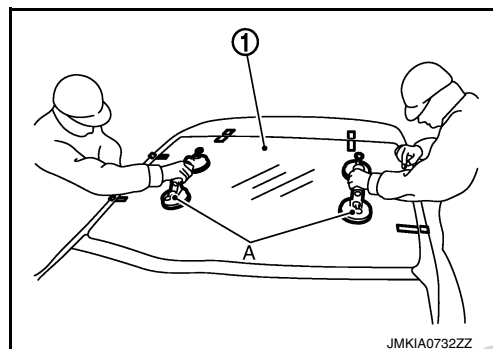
注：

通过切割喷嘴尖端打开粘合剂并置于密封剂枪中。

9. 使用提前安装好的吸盘 (A) 或橡胶吸盘，将车身板与后车窗玻璃 ① 之间的匹配标记对齐以便将它们安装在车辆上。

注意：

鉴于后车窗玻璃的重量，务必由两名工作人员进行作业。



10. 略微按下整个后车窗玻璃表面，使安装牢固。
11. 用抹刀将溢出或缺少的粘合剂修正，使表面平滑。

注意：

- 根据粘合剂组件规格弄干粘合剂。
- 安装好后车窗玻璃后，保持所有车门玻璃打开直到粘合剂完全固化。
- 请勿在粘合剂完全固化前驾驶车辆。

12. 除去保护胶带，然后安装拆下的零件。

后车窗玻璃

< 拆卸和安装 >

注意：

- 通过周围的零件检查匹配状况。必要时进行调整。
- 安装后车窗玻璃后，进行检查。请参见 [GW-29, "检查"](#)。

重复使用后车窗玻璃

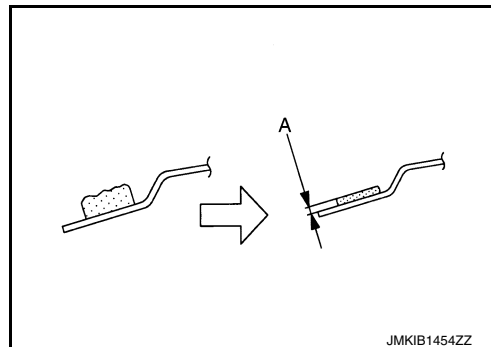
注意：

切勿损坏后车窗玻璃和各车身板。

1. 与车身侧的粘合剂和密封胶保持约 2 mm (0.079 in) (A) 的距离并使用切割刀或刮刀抹平粘合剂和密封胶表面。

注意：

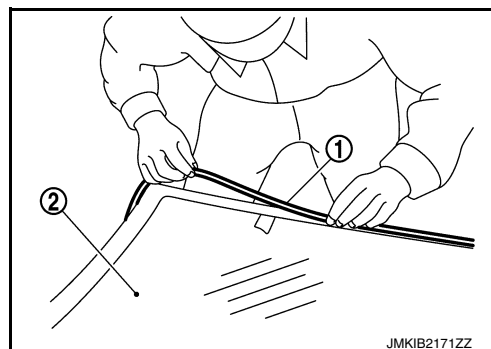
- 如果车身粘合区被刮伤，用双组份聚氨酯漆修复。切勿使用亮漆。
- 抹平粘合剂和密封胶表面。



2. 用无铅汽油或除油剂清洁后车窗玻璃和车身侧的粘合区。
3. 将新的后车窗玻璃垫块 A 和 B 安装至后车窗玻璃。
4. 安装后车窗玻璃 ② 时，在玻璃的边缘涂上防水密封橡胶 ① 以盖住黑色印迹。

注意：

在黑色印迹的轮廓标记处开始涂抹防水密封橡胶。涂抹防水橡胶时，只是将其抹上，无需拖拉。在黑色印迹的另一个轮廓标记处停止涂抹。



5. 将玻璃底漆涂到沿着后车窗玻璃的整个外围。

注意：

- 有两种类型底漆。切勿混淆使用方法。
 - 漆面底漆
 - 玻璃底漆
- 在底漆制造商指定的时间内弄干玻璃底漆。
- 确保涂上正确用量的玻璃底漆涂层。如果玻璃底漆用量不足，则存在后车窗玻璃掉落风险。
- 确保涂上正确用量的玻璃底漆涂层。如果玻璃底漆用量过多，则存在玻璃底漆溢出后车窗玻璃和各个车身板的危险。这可能损坏车辆外观。

注：

底漆的重要功能是强化后车窗玻璃与漆面之间的粘合。

6. 将漆面底漆涂抹在车身侧粘合面上。

注意：

- 在底漆制造商指定的时间内弄干漆面底漆。
- 如果用双组份聚氨酯漆修复车身侧粘合面，务必在油漆干了之后涂底漆。
- 如果漆面底漆附着在粘合区以外的漆面上或者溢出，请迅速用无铅汽油或除油剂清除干净。
- 确保涂上正确用量的漆面底漆涂层。如果漆面底漆用量不足，则存在后车窗玻璃掉落风险。
- 确保涂上正确用量的漆面底漆涂层。如果漆面底漆用量过多，则存在底漆溢出后车窗玻璃和各车身板的危险。这可能损坏车辆外观。

7. 使用密封剂枪沿着防水密封橡胶将粘合剂涂抹到后车窗玻璃的整个外围。

注意：

- 使用玻璃专用密封套件和专用胶管保持器或类似工具。
- 确保涂上正确用量的粘合剂涂层。如果粘合剂用量不足，则存在后车窗玻璃掉落风险。
- 确保涂上正确用量的粘合剂涂层。如果粘合剂用量过多，则存在粘合剂溢出后车窗玻璃和各车身板的危险。这可能损坏车辆外观。

后车窗玻璃

< 拆卸和安装 >

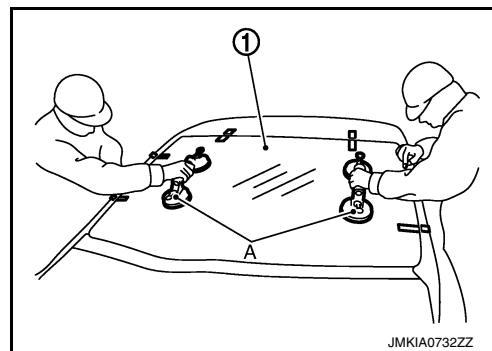
注：

通过切割喷嘴尖端打开粘合剂并置于密封剂枪中。

8. 使用提前安装好的吸盘 (A) 或橡胶吸盘，将车身板与后车窗玻璃①之间的匹配标记对齐以便将它们安装在车辆上。

注意：

鉴于后车窗玻璃的重量，务必由两名工作人员进行作业。



9. 略微按下整个后车窗玻璃表面，使安装牢固。
10. 用抹刀将溢出或缺少的粘合剂修正，使表面平滑。

注意：

- 根据粘合剂组件规格弄干粘合剂。
- 安装好后车窗玻璃后，保持所有车门玻璃打开直到粘合剂完全固化。
- 请勿在粘合剂完全固化前驾驶车辆。

11. 除去保护胶带，然后安装拆下的零件。

注意：

- 通过周围的零件检查匹配状况。必要时进行调整。
- 安装后车窗玻璃后，进行检查。请参见 [GW-29, "检查"](#)。

检查

INFOID:0000000013582013

漏水检查

注意：

- 根据粘合剂组件规格弄干粘合剂，在粘合剂变硬时进行泄露检查。
- 如果发现泄露，则重头开始后车窗玻璃拆卸、安装和泄露检查。

GW

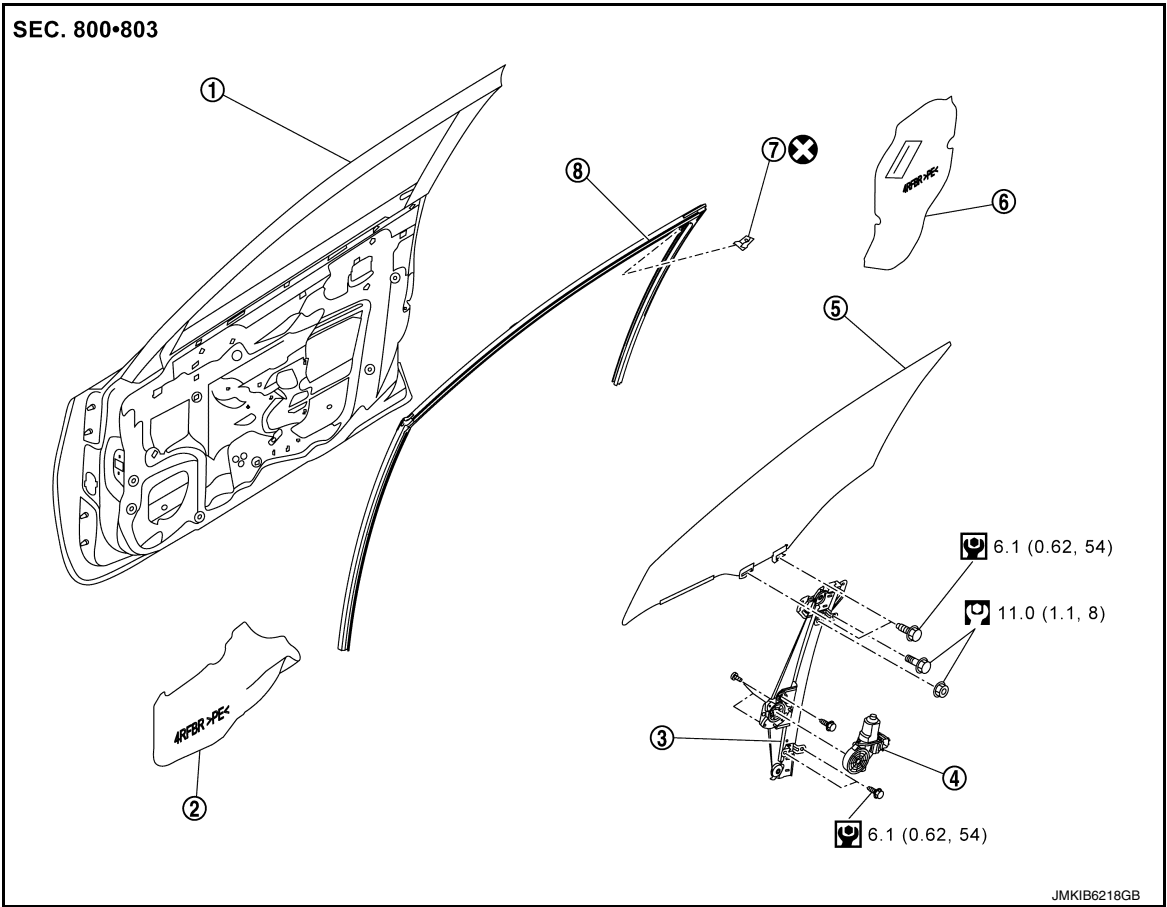
前车门玻璃

< 拆卸和安装 >

前车门玻璃

分解图

INFOID:0000000013582014



前车门玻璃

前车门玻璃：拆卸和安装

INFOID:0000000013582015

拆卸

注意：

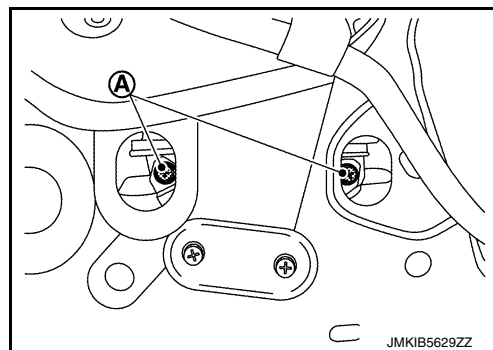
切勿损坏前车门玻璃和前车门板。

1. 拆下前车门饰件。请参见 [INT-13." 拆卸和安装"](#)。
2. 重新连接电动车窗开关。

前车门玻璃

< 拆卸和安装 >

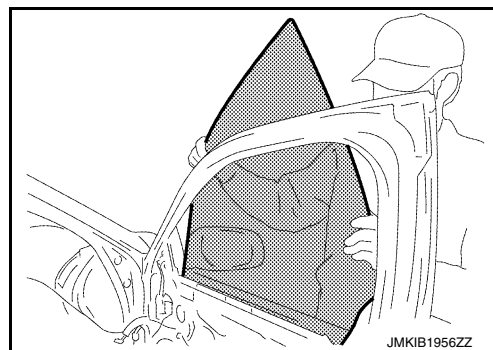
3. 操作电动车窗开关以升高或降低前车门玻璃，直至前车门玻璃装配螺栓 ① 可见，然后拆下前车门玻璃装配螺栓。



4. 牢牢抓住前车门玻璃，将其从前车门板中拉出以拆下前车门玻璃。

注意：

切勿损坏前车门玻璃、前车门玻璃导槽和前车门板。



安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 拧紧前车门玻璃装配螺栓至规定扭矩。请参见 [INT-13, "分解图"](#)。
- 安装前车门玻璃后，请执行检查和调节。请参见 [GW-32, "检查和调整"](#)。

前车门玻璃导槽

前车门玻璃导槽：拆卸和安装

INFOID:0000000013582018

拆卸

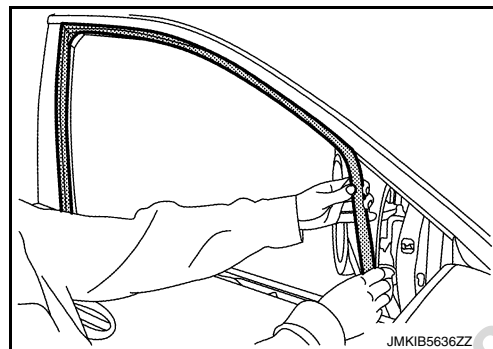
注意：

请勿过度拉动前车门玻璃导槽。

1. 拆下前车门玻璃和车门后视镜转角盖板。请参见 [GW-30, "前车门玻璃：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下车门后视镜总成。请参见 [MIR-43, "车门后视镜总成：拆卸和安装"](#)。
3. 将前车门玻璃导槽从前车门板上拆下。

注意：

应将前车门玻璃导槽慢慢拉出。



安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 确保前车门玻璃导槽已卡入车门窗框（车门板侧）。
- 为避免麻烦，请确保前车门玻璃导槽是否需要卡入车门窗框（车门板侧）。

< 拆卸和安装 >

检查和调整

INFOID:0000000013582019

系统初始化 (仅驾驶员侧)

请参见 [PWC-31, "说明"](#)。

检查防夹功能 (仅驾驶员侧)

请参见 [PWC-32, "说明"](#)。

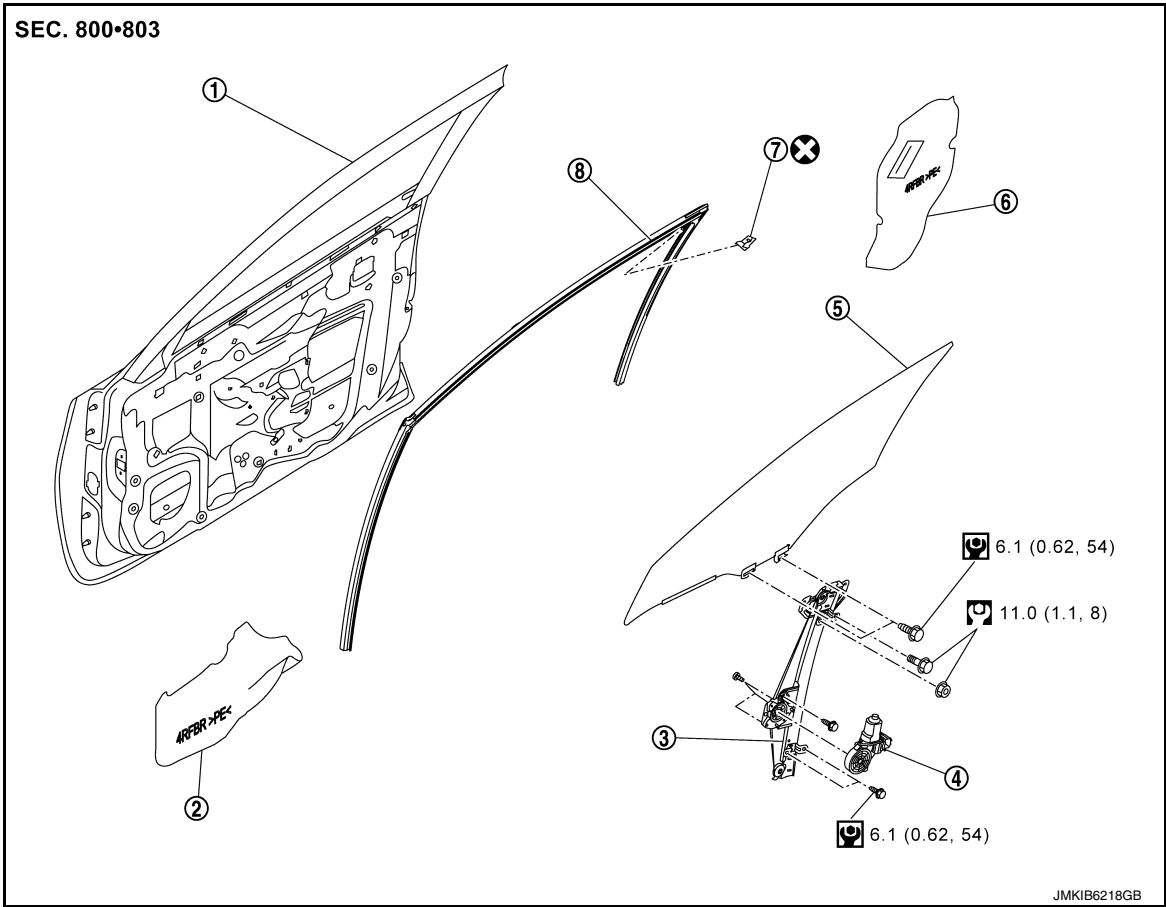
装配检查

- 检查前车门玻璃是否牢固装配到窗框导槽内。
- 稍微降下前车门玻璃 [大约 10 至 20 mm (0.394 至 0.787 in)]，并检查与窗框之间的间隙是否平行。如果玻璃与窗框之间的缝隙不平行，松开前车门调整器装配螺栓、前车门下部窗框装配螺栓、前车门玻璃导槽下部窗框装配螺栓和前车门玻璃装配螺栓以校正前车门玻璃位置。

前车门调整器

< 拆卸和安装 >
前车门调整器
分解图

INFOID:0000000013582020



- | | | |
|-------------|---------------|---------------|
| ① 前车门板 | ② 前车门密封膜 (前侧) | ③ 前车门调整器 |
| ④ 前车门电动车窗电机 | ⑤ 前车门玻璃 | ⑥ 前车门密封膜 (后侧) |
| ⑦ 前车窗框内盖 | ⑧ 前车门玻璃导槽 | |

- ⊙ : N·m (kg-m, in-lb)
⊙ : N·m (kg-m, ft-lb)
⊗ : 每次分解后务必更换。

拆卸和安装

INFOID:0000000013582021

拆卸

注意：

切勿损坏前车门玻璃和前车门板。

1. 拆下前车门玻璃。请参见 [GW-30. "前车门玻璃：拆卸和安装"](#)。
2. 断开前车门调整器线束接头。(前车门板的中心部位)

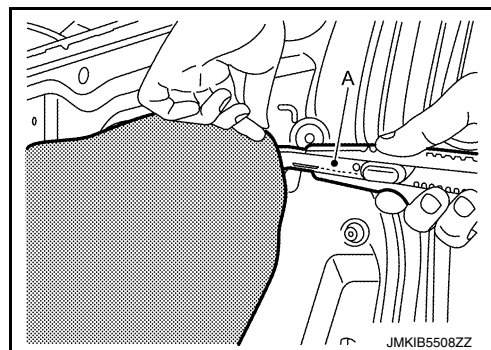
前车门调整器

< 拆卸和安装 >

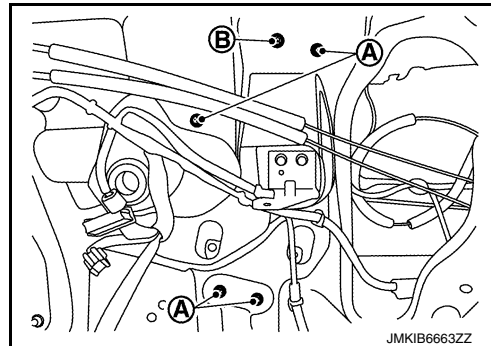
3. 通过使用切割刀 (A) 切割前车门密封膜 (后侧) 内侧的丁基胶带。

注意：

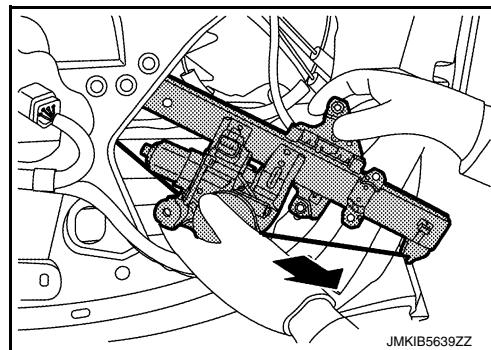
如果重新使用前车门密封膜，请切割残留在前车门密封膜 (后侧) 上的丁基胶带。



4. 拆下装配螺栓 (A) 和装配螺母 (B)。



5. 如图所示拆下前车门调整器。



安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

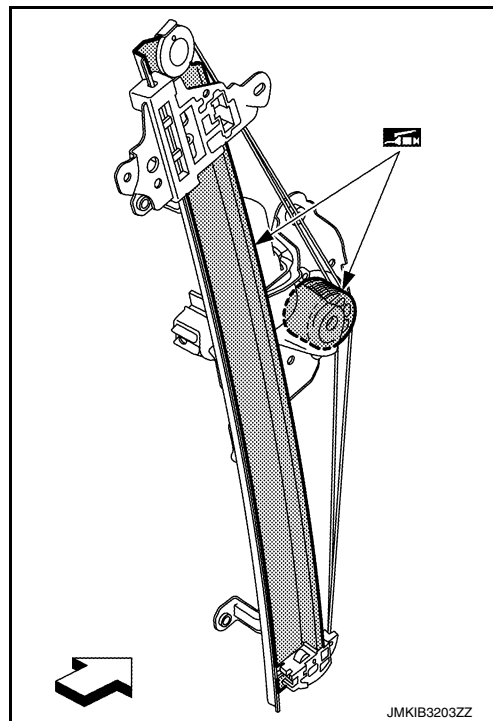
前车门调整器

< 拆卸和安装 >

注意：

- 检查前车门调整器零件的润滑情况。如有需要，涂抹车身润滑脂。

- ⇐ : 车头方向
🔧 : 车身润滑脂



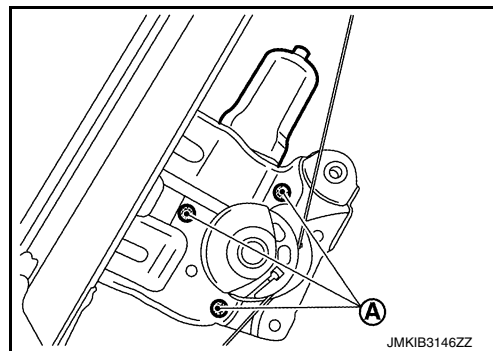
- 拧紧装配螺栓和螺母至规定扭矩。请参见 [GW-33, "分解图"](#)。
- 安装前车门调整器后，请执行检查和调节。请参见 [GW-36, "检查和调整"](#)。

分解和组装

INFOID:0000000013582022

分解

- 拆下前车门调整器。请参见 [GW-33, "拆卸和安装"](#)。
- 拆下装配螺栓 ①，然后拆下前车门电动车窗电机。



组装

按照与分解相反的顺序组装。

系统初始化 (仅驾驶员侧)

请参见 [PWC-31, "说明"](#)。

检查防夹功能 (仅驾驶员侧)

请参见 [PWC-32, "说明"](#)。

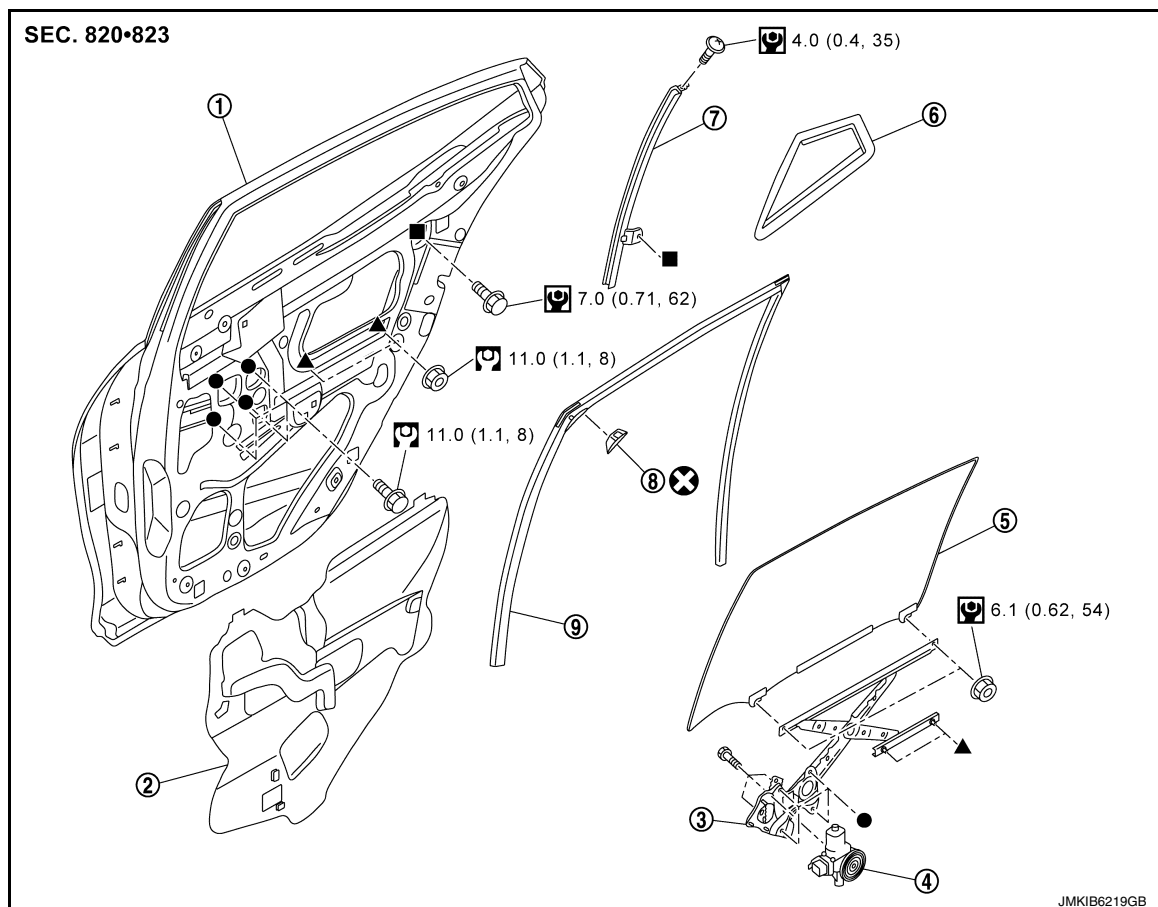
装配检查

- 检查前车门玻璃是否牢固装配到窗框导槽内。
- 稍微降下前车门玻璃 [大约 10 至 20 mm (0.394 至 0.787 in)]，并检查与窗框之间的间隙是否平行。如果玻璃与窗框之间的缝隙不平行，松开前车门调整器装配螺栓、前车门下部窗框装配螺栓、前车门玻璃导槽下部窗框装配螺栓和前车门玻璃装配螺栓以校正前车门玻璃位置。


后车门玻璃


分解图

INFOID:0000000013582024



- | | | |
|-------------|-----------|-----------|
| ① 后车门板 | ② 后车门密封膜 | ③ 后车门调整器 |
| ④ 后车门电动车窗电机 | ⑤ 后车门玻璃 | ⑥ 后车门玻璃隔板 |
| ⑦ 后车门窗框隔板 | ⑧ 后车门窗框内盖 | ⑨ 后车门玻璃导槽 |

 : N·m (kg-m, in-lb)

 : N·m (kg-m, ft-lb)

✕：每次分解后务必更换。

●、▲、■：指示该部分连接至与实际车辆相同位置的点。

后车门玻璃

后车门玻璃：拆卸和安装

INFOID:0000000013582025

拆卸

注意：

切勿损坏后车门玻璃和后车门板。

1. 拆下后车门饰件和后车门饰件支架。请参见 INT-19, "拆卸和安装"。

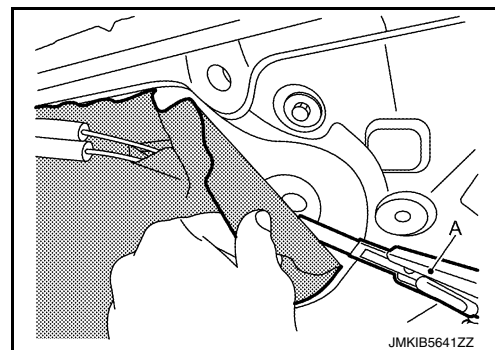
后车门玻璃

< 拆卸和安装 >

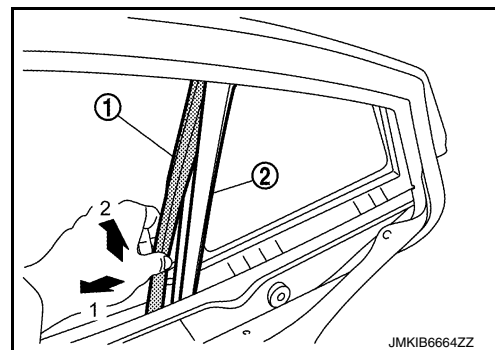
2. 通过使用切割刀 (A) 切割后车门密封膜内侧的丁基胶带。

注意：

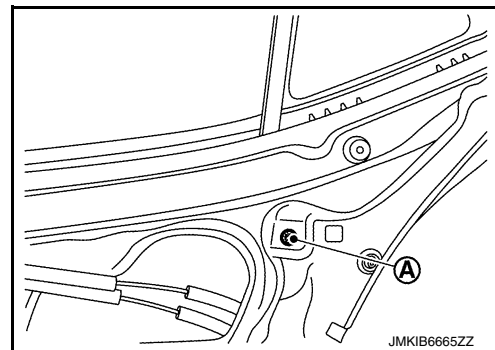
如果重新使用后车门密封膜，请切割残留在后车门密封膜上的丁基胶带。



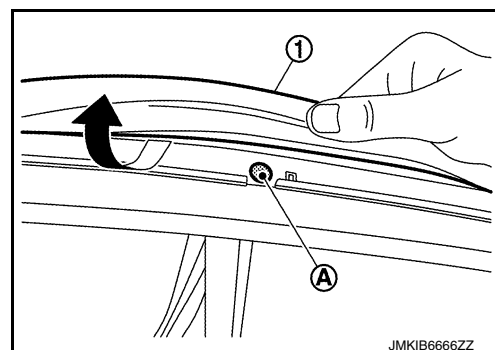
3. 按照图中箭头所示的数字顺序 1→2 从后车门窗框隔板 ② 部位拆下后车门玻璃导槽 ①。



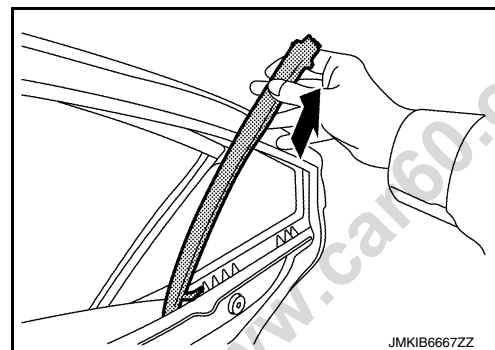
4. 拆下装配螺栓 ④。



5. 将后车门密封条 ① 翻过来，然后拆下固定螺丝 ④。



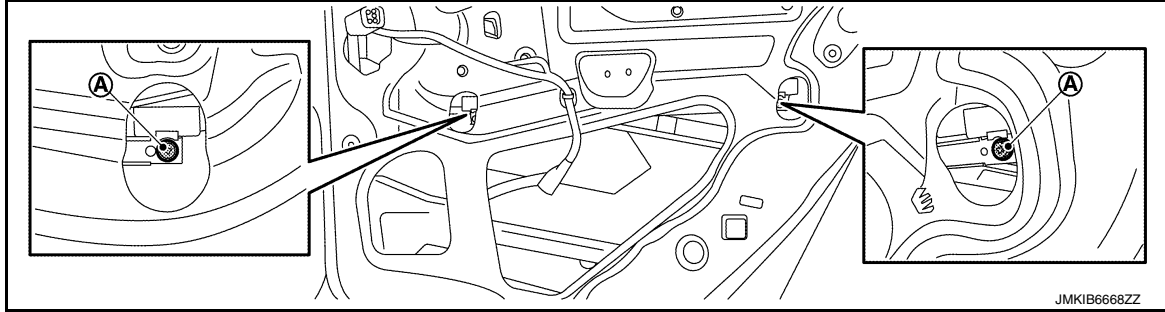
6. 按图示拆下后车门窗框隔板。



后车门玻璃

< 拆卸和安装 >

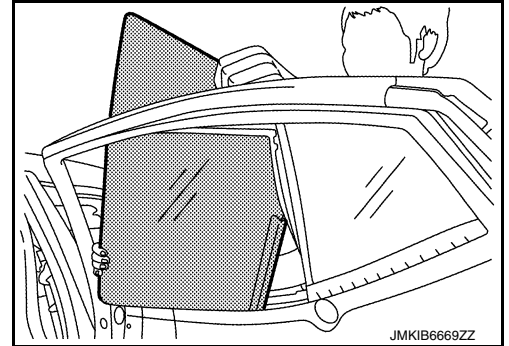
7. 操作电动车窗开关以升高或降低后车门玻璃，直至装配螺栓 ① 可见，然后拆下装配螺栓。



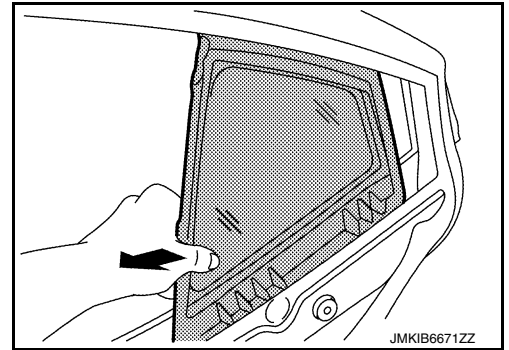
8. 牢牢抓住后车门玻璃，将其从后车门板中拉出以拆下后车门玻璃。

注意：

切勿损坏后车门玻璃和后车门板。



9. 拆下后车门玻璃隔板。



安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 将螺丝和螺栓拧紧至规定扭矩。请参见 [GW-37, "分解图"](#)。
- 安装后车门玻璃后，请执行检查和调节。请参见 [GW-40, "检查和调整"](#)。

后车门玻璃

< 拆卸和安装 >

后车门玻璃导槽

后车门玻璃导槽：拆卸和安装

INFOID:0000000013582028

拆卸

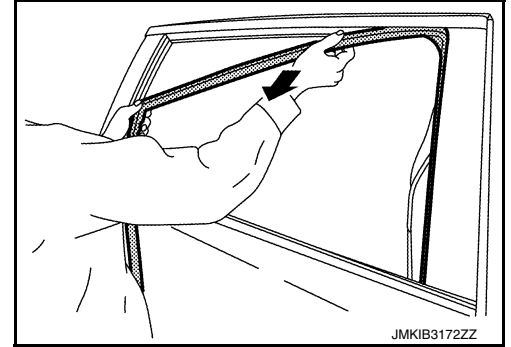
注意：

请勿过度拉动后车门玻璃导槽。

1. 拆下后车门玻璃。请参见 [GW-37, "后车门玻璃：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下后车门玻璃导槽。

注意：

应将后车门玻璃导槽慢慢拉出。



安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

确保后车门玻璃导槽已卡入后车门窗框隔板和后车门窗框（车门板侧）。

检查和调整

INFOID:0000000013582029

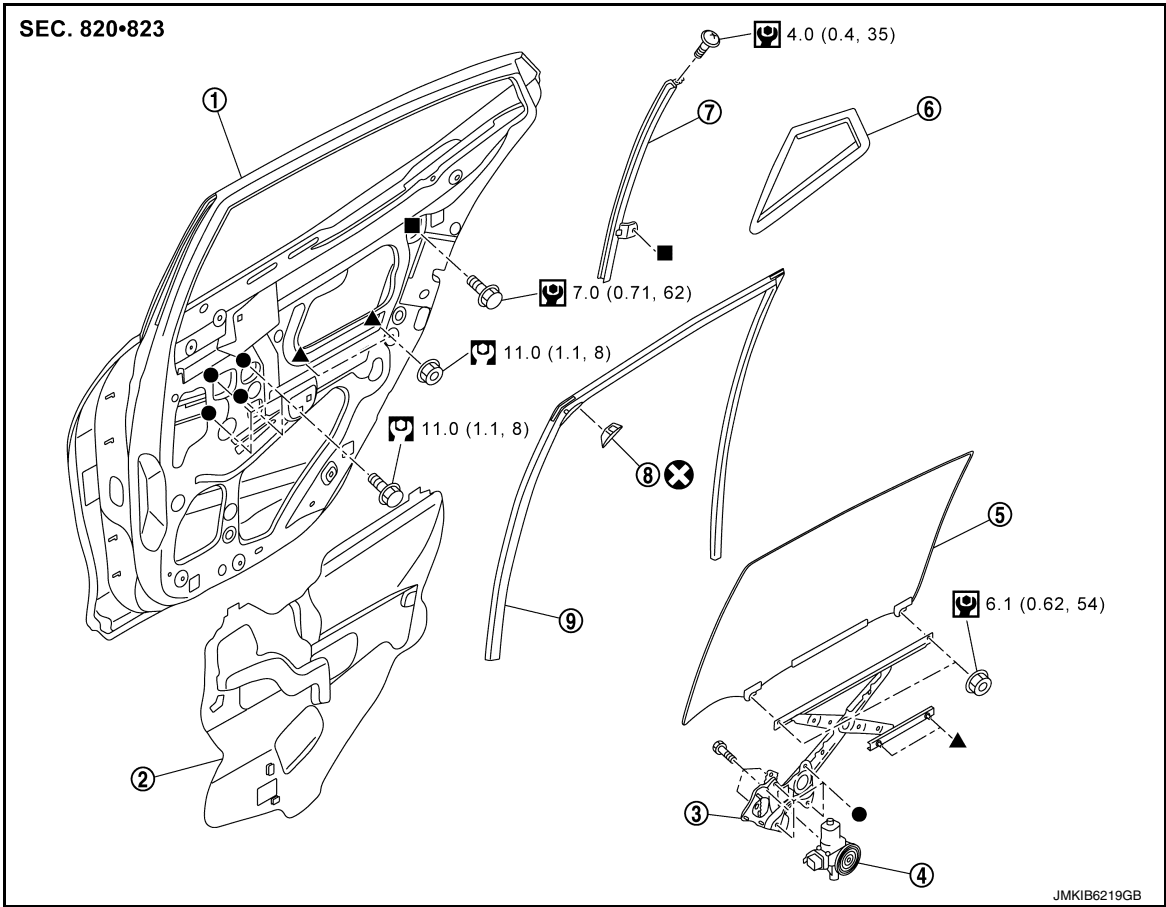
装配检查

- 检查玻璃是否牢固装配到窗框导槽内。
- 稍微降下后车门玻璃 [大约 10 至 20 mm (0.394 至 0.787 in)]，并检查与窗框之间的间隙是否平行。如果后车窗玻璃与窗框之间的缝隙不平行，松开后车门调整器装配螺栓和螺母、后车门下窗框装配螺栓和后车门玻璃装配螺栓以校正后车门玻璃位置。

后车门调整器

< 拆卸和安装 > 后车门调整器 分解图

INFOID:0000000013582030



- | | | |
|-------------|-----------|-----------|
| ① 后车门板 | ② 后车门密封膜 | ③ 后车门调整器 |
| ④ 后车门电动车窗电机 | ⑤ 后车门玻璃 | ⑥ 后车门玻璃隔板 |
| ⑦ 后车门窗框隔板 | ⑧ 后车门窗框内盖 | ⑨ 后车门玻璃导槽 |

⊙ : N·m (kg-m, in-lb)

⊕ : N·m (kg-m, ft-lb)

⊗ : 每次分解后务必更换。

●、▲、■ : 指示该部分连接至与实际车辆相同位置的点。

后车门调整器

< 拆卸和安装 >

拆卸和安装

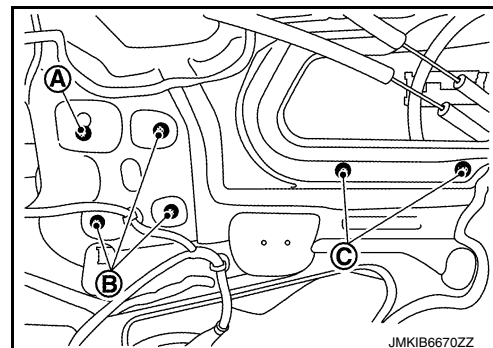
INFOID:000000013582031

拆卸

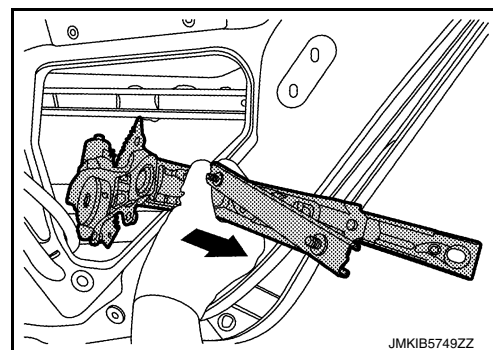
注意：

切勿损坏后车门玻璃和后车门板。

1. 拆下后车门玻璃。请参见 [GW-37, "后车门玻璃：拆卸和安装"](#)。
2. 断开后车门调整器线束接头。（前车门板前侧部位）
3. 松开装配螺栓 ①，然后拆下装配螺栓 ② 和螺母 ③。



4. 如图所示拆下后车门调整器。

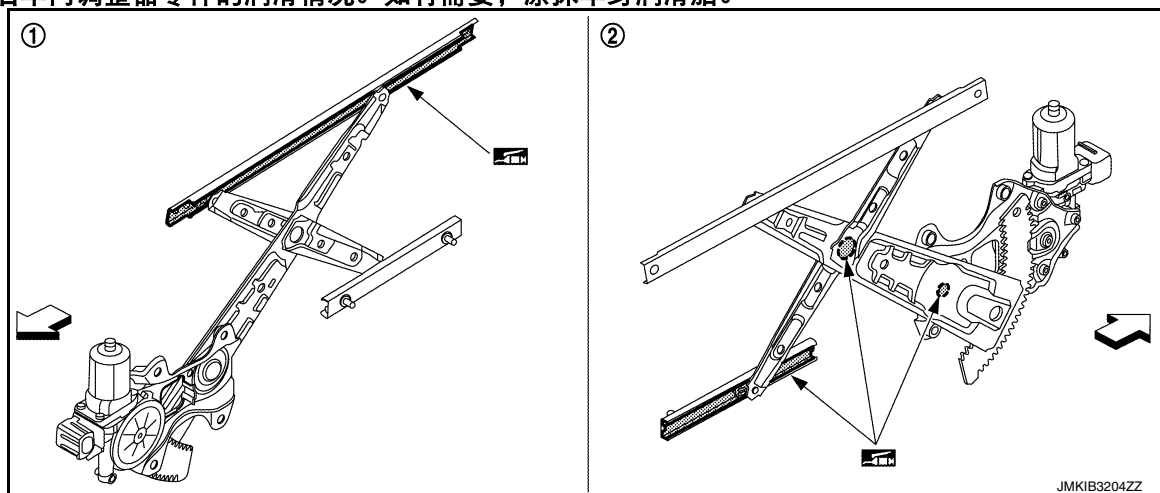


安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 检查后车门调整器零件的润滑情况。如有需要，涂抹车身润滑脂。



① 车门饰件侧

② 车门板侧

← : 车头方向

🔧 : 车身润滑脂

- 拧紧装配螺栓和螺母至规定扭矩。请参见 [GW-41, "分解图"](#)。
- 安装后车门调整器后，请执行检查和调节。请参见 [GW-43, "检查和调整"](#)。

后车门调整器

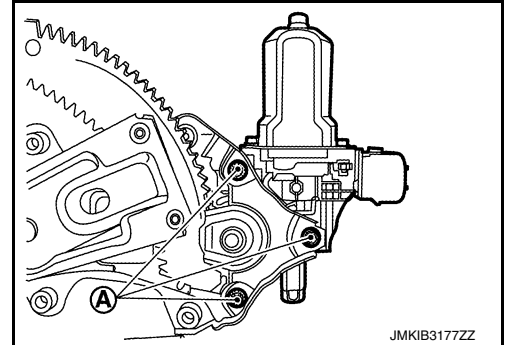
< 拆卸和安装 >

分解和组装

INFOID:0000000013582032

分解

1. 拆下后车门调整器。请参见 [GW-42." 拆卸和安装"](#)。
2. 拆下装配螺栓 ①，然后拆下后车门电动车窗电机。



组装

按照与分解相反的顺序组装。

检查和调整

INFOID:0000000013582033

装配检查

- 检查玻璃是否牢固装配到窗框导槽内。
- 稍微降下后车门玻璃 [大约 10 至 20 mm (0.394 至 0.787 in)], 并检查与窗框之间的间隙是否平行。如果后车窗玻璃与窗框之间的缝隙不平行, 松开后车门调整器装配螺栓和螺母、后车门下窗框装配螺栓和后车门玻璃装配螺栓以校正后车门玻璃位置。

GW